

II Runda Pucharu Polski OFF-ROAD PL 2009


Sponsorzy:

Patroni medialni:

Patronat honorowy:

Organizatorzy:


Druga runda Pucharu Polski OFF-ROAD PL 2009 już za nami. Już od dziewięciu lat jest to najcieńsza impreza off-roadowa w naszym kraju. Tym razem na starcie w Ostródzie pojawiło się 67 załóg z całej Polski. Zawodnicy startowali w klasach: Extreme – najtrudniejszej, Adventure – przeznaczonej dla zaawansowanych oraz Travel – dla początkujących.

AUTOR: Michał Bugajski,
ZDJĘCIA: Michał Pierewicz,
Grzegorz Surowiec



▲ Jazda w odcinku nocnym podnosi poziom trudności trasy

Bardzo atrakcyjną dla widzów nowością był start równoległy po cztery samochody, który pokazywał, jakie możliwości przyspieszeń tkwią w autach terenowych ▶



Na starcie stawiała się prawie cała czołówka z pierwszej rundy Pucharu. Do udziału w II rundzie zgłosiło się przeszło sto załóg, a po badaniu kontrolnym wystartowało blisko siedemdziesiąt. Oczywiście nie mogło zabraknąć triumfatorów poprzedniej rundy w klasie Extreme: Roberta Kufla z pilotem Dominikiem Samosiukiem.

START HONOROWY

W piątkowe popołudnie po odprawie w bazie rajdu zawodnicy udali się do Ostródy pod Urząd Gminy, skąd nastąpił start honorowy. Samochody wypuszczane były ze startu honorowego co dwie minuty, by później udawać się już na poligon. Tam już nie było pokazów – był za to ostry start do odcinka nocnego. Przejazd terenówek przez miasto wywołał małe „zakorkowanie” Ostródy, lecz wzbudzał przy tym wiele zainteresowania wśród miejscowej ludności oraz turystów, którzy niejednokrotnie po raz pierwszy widzieli takie terenowe potwory.

NOC

Etap nocny został rozegrany na pobliskim poligonie Kajkowo. Nie zabrakło tam trawersów, stromych podjazdów i zjazdów, które dały się we znaki nie tylko zawodnikom, ale i samochodom. Start w stylu 24-godzinnego wyścigu Le Mans przyciągnął rzeszę kibiców. Walka na trasie odcinka nocnego była zacięta. W klasie Extreme bój o pierwsze miejsce toczyły cztery załogi: Łukaszewski/Duhanik, Ambrozik/Najder, Kufel/Samosiuk, oraz G.Głowacki/Górny. Różnica między nimi na mecie odcinka nocnego wynosiła jedynie dwie minuty. *Noc ma swoje prawa. Wszystko wydaje się być groźniejsze, niż jest w dzień. Strach ma wielkie oczy* – mówiła Magda Duhanik, pilot zwycięskiej załogi nr 12. – *Cały czas baliśmy się, że spadniemy w urwisko. Przez dużą część trasy biegłam też przed samochodem, żeby wyminąć pniaki, gdyż z pozycji pasażera nie było ich widać. W jednym miejscu było bagno, dość głębokie, brudna woda wlała się do samochodu i niestety do końca jechaliśmy zanurzeni w niej po pas.* Załoga z nr 1, czyli Trwoga/Wawro już od samego początku rajdu borykała się z problemami technicznymi Zibcara. Szwankował układ hamulcowy. Pechowcami w najsilniejszej klasie była załoga Manejkowski/Hildebrand, która nie ukończyła nocnych zmagania na poligonie. Nie mniej zacięta walka o podium toczyła się w klasie zaawansowanych zawodników – Adventure. Najsprawniej odcinek



▲ Na starcie pojawiły się kolejne generacje samochodów, coraz lepiej dostosowanych do specyfiki Pucharu

nocny pokonała załoga numer 71 – Jakubowicz/Purzycki. Tuż za nimi uplasowali się: Adamczyk/Piętka oraz Parol/Barczyk. W klasie Travel bez niespodzianek, pierwsza na mecie była załoga Biedroń/Biedroń, druga – Jaszczak/Skalik, natomiast trzecia – Rostkowski/Rostkowski.

DZIEŃ

Start do etapu dziennego następował z bazy rajdu, po czym zawodnicy kilkukilometrową dojazdówką udawali się na odcinki specjalne. Do pokonania czekały na nich strome trawersy, wyboiste łąki oraz rozległe połacie grząskiego błota. Jednym z najciekawszych i najtrudniejszych odcinków był etap „Leszaki”. Stanowił on połączenie efektownych, stromych podjazdów i zjazdów, a co najważniejsze – był doskonałym punktem widokowym dla kibiców. Równie spektakularna była przeprawa przez zabagnioną rzekę znajdującą się na etapie „Cibory” – jednego z kluczowych miejsc odcinka dziennego. Zaciętą walkę o zwycięstwo w drugiej rundzie Pucharu stoczyły załogi: Łukaszewski/Duhanik oraz Ambrozik/Najder. Jacek Ambrozik wykonał efektowną rolę i kłopoty techniczne będące jej następstwem nie pozwoliły mu wygrać klasyfikacji generalnej, lecz pomimo tych przeciwności zajął bardzo dobre drugie miejsce. Również podczas dnia samochód załogi Kufel/Samosiuk wykonał rolę. Załoga ta ukończyła zmagania na najniższym stopniu podium. Po nocnych kłopotach z samochodem załoga Zibcara odcinek dzienny pojechała bardzo dobrze plasując się na trzecim miejscu, co w końcowej klasyfikacji zaowocowało szóstym miejscem w rundzie. W klasie Adventure pierwsze miejsce do mety dowiozła załoga numer 71, tuż za nimi na mecie zameldowały się załogi Adamczyk/Piętka oraz Florczak/Soboń dopełniając miejsca na podium. W klasie Travel kolejność na mecie była taka sama jak po odcinku nocnym.

PODSUMOWANIE

W II rundzie Pucharu Polski OFF-ROAD PL wystartowało sześćdziesiąt siedem załóg. Rundę w Ostródzie można uznać za udaną – pogoda była przychylna, dopisali zawodnicy oraz kibice, którzy na każdym odcinku trasy stawili się licznie. Nie obyło się oczywiście bez awarii, jednakże większości zawodników udało się ukończyć rajd. Zawodnicy zgodnie podkreślali, że mazurskie rejony, ze względu na charakterystykę terenu, idealnie nadają się na organizację imprez off-roadowych. Trasy przygotowane na II rundę Pucharu były bowiem nie tylko wymagające, ale także różnorodne. Startujący podkreślali jednak, że chętnie po takich terenach pojeżdżiliby dłużej. Po off-roadowych zmaganiach rozgrywanych w malowniczych okolicznościach przyrody nastąpiło rozdanie nagród. Rajd zebrał pochlebne opinie nie tylko od załóg, ale i od publiczności. ◀



Zaproszenie

Przed nami ostatnia runda Pucharu Polski OFF-ROAD PL w tym sezonie. Klasyfikacja generalna prezentuje się ciekawie i obiecuje walkę o miano najlepszego kierowcy przeprawowego w Polsce do ostatniego metra. Kto zdobędzie Puchar Polski okaże się już 2-3.10. w podkarpackim Dynowie. Do zobaczenia!

Podziękowania

Za nami półmetek zmagania w Pucharze Polski OFF-ROAD PL 2009. Kolejna runda, rozegrana 14-15 sierpnia w Ostródzie, jak zwykle dostarczyła nam wielu emocji i pozytywnych wrażeń. Po raz kolejny byliśmy świadkami prawdziwej sportowej rywalizacji i świetnego widowiska. Przez cały czas trwania rajdu odczuwaliśmy również tę fantastyczną atmosferę, która stała się już znakiem rozpoznawczym naszej imprezy!

Do sukcesów II rundy Pucharu Polski OFF-ROAD PL w Ostródzie możemy kolejny raz zaliczyć frekwencję – tym razem do walki stanęło aż 67 off-roadowych załóg. Chciałbym podziękować wszystkim zawodnikom za przybycie oraz profesjonalne przygotowanie. Dziękuję również za wszelkie pozytywne opinie na temat rajdu. Po rozmowach z Wami mamy już nowe pomysły, które postaramy się wcielić w życie w trakcie przygotowań trasy do III rundy Pucharu. Z mojej strony mogę Wam więc obiecać jeszcze lepszą imprezę!

Podziękowania kieruję również w stronę wszystkich kibiców, którzy tak licznie

Klasyfikacja generalna po 2 rundach. Klasa Extreme

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT | I RUNDA | II RUNDA | SUMA |
|-------|-----------|--------------|----------------------|---------|----------|------|
| 1 | 2 | Kufel | Samosiuk | 100 | 77 | 177 |
| 2 | 35 | Ambrozik | Najder | 88 | 88 | 176 |
| 3 | 11 | Temple | Grabowski | 67 | 67 | 134 |
| 4 | 12 | Łukaszewski | Duhanik | 28 | 100 | 128 |
| 5 | 1 | Trwoga | Zbroiński/Wawro | 58 | 50 | 108 |
| 6 | 3 | Głowacki W. | Głowacki M. | 43 | 58 | 101 |
| 7 | 15 | Schwarz | Kałamaga | 77 | 0 | 77 |
| 8 | 21 | Głowacki G. | Górny | 19 | 43 | 62 |
| 9 | 18 | Dowhan | Szabliski | 37 | 21 | 58 |
| 10 | 28 | Manejkowski | Hildebrandt | 50 | 0 | 50 |
| 11 | 20 | Spirydowicz | Rogoża | 24 | 24 | 48 |
| 12 | 27 | Lechowicz | Cichoń | 21 | 22 | 43 |
| 13 | 22 | Goździk | Podolak | 13 | 28 | 41 |
| 14 | 26 | Szczygalik | Kozak | 16 | 23 | 39 |
| 15 | 32 | Kowalski | Mielnik/Tymicki | 20 | 18 | 38 |
| 16 | 34 | Gołka | Gołka | 0 | 37 | 37 |
| 17 | 30 | Godzic | Godzic | 10 | 25 | 35 |
| 18 | 19 | Jakubiak | Przecherka/Łobodziec | 25 | 5 | 30 |
| 19 | 29 | Jęch | Kujbida | 9 | 20 | 29 |
| 20 | 14 | Kuśmierczak | Kwiatkowski | 18 | 11 | 29 |
| 21 | 16 | Płuciennik | Gryszczuk/Wolny | 22 | 5 | 27 |
| 22 | 30 | Godzic | Godzic | 0 | 25 | 25 |
| 23 | 31 | Wojtczak | Macafka | 23 | 0 | 23 |
| 24 | 33 | Gołębiowski | Śledz | 8 | 14,5 | 22,5 |
| 25 | 8 | Kot | Rybak | 7 | 12,5 | 19,5 |
| 26 | 16 | Jabłoński | Boguń | 0 | 19 | 19 |
| 27 | 7 | Kleniewski | Kliszcz | 6 | 12,5 | 18,5 |
| 28/29 | 25 | Owczarek | Popławski | 17 | 0 | 17 |
| 28/29 | 10 | Golda | Jarzębowski | 0 | 17 | 17 |
| 30 | 13 | Kwiatkowski | Legutko | 0 | 16 | 16 |
| 31 | 13 | Kamieniecki | Kwiatkowski | 15 | 0 | 15 |
| 32 | 5 | Boqusz | Gańko | 0 | 14,5 | 14,5 |
| 33 | 24 | Bielecki | Więcek | 5 | 9,5 | 14,5 |
| 34 | 9 | Kruczek | Hankus | 5 | 9,5 | 14,5 |
| 35 | 5 | Lisak | Dużniak | 14 | 0 | 14 |
| 36 | 4 | Dobrowolski | Wójcik | 12 | 0 | 12 |
| 37 | 6 | Remiszewski | Włodek | 11 | 0 | 11 |
| 38 | 31 | Pecznyński | Chołuj | 0 | 8 | 8 |
| 39 | 68 | Styś | Popławski | 0 | 7 | 7 |
| 40 | 25 | Choszczewski | Choszczewski | 0 | 6 | 6 |
| 41/42 | 17 | Żurek | Romanowski | 5 | 0 | 5 |
| 41/42 | 19 | Jakubiak | Łobodziec | 0 | 5 | 5 |
| 43 | 40 | Polowiec | Kalina | 5 | 0 | 5 |
| 44 | 10 | Janaszkiwicz | Janaszkiwicz | 5 | 0 | 5 |
| 45 | 44 | Sikora | Miszarz | 5 | 0 | 5 |
| 46 | 34 | Romaldowski | Prokopowicz | 5 | 0 | 5 |





przybyli do Ostródy. Szczególnie chcieliśmy podziękować Wam za przestrzeganie norm i reguł związanych z bezpieczeństwem podczas trwania rajdu. Liczymy na to, że równie tłumnie zawitacie na, zbliżając się wielkimi krokami, III rundę Pucharu Polski OFF-ROAD PL 2009, która odbędzie się 2-3 października w podkarpackim Dynowiu.

Na koniec chciałbym podziękować wszystkim zaangażowanym w organizację rajdu. Staroście Ostródzkiemu Włodzimie-

rzowi Brodiukowi, Wójtowi Gminy Ostróda Gustawowi Brzeziniowi, Sekretarzowi Gminy Ostróda, Nadleśniczemu Nadleśnictwa Miłomłyn: Przemysławowi Pierunkowi i Wiesławowi Stachiewiczowi, Andrzejowi Skalnemu z OSP z Ornowa, Sołtysowi Kajkoma Stanisławowi Milewskiemu oraz panom Władysławowi Jankiewiczowi i Januszowi Serbnitowiczowi.

Jak zwykle nieocenione okazało się również wsparcie naszych sponsorów: Variant SA, Hella, G&G Studio, LandRover,

Webasto AG oraz AutoGuard. Podziękowania przesyłam także naszym patronom medialnym, którymi są: Extreme Sports Channel, Interia.pl, Eska Rock, AutoMoto, ŚwiatSportu.pl i Rajdy 4x4. Jeszcze raz serdecznie Wam dziękuję i liczę na dalszą, równie udaną współpracę.

Do zobaczenia na III rundzie Pucharu Polski OFF-ROAD PL w Dynowiu!

Grzegorz Surowiec
Prezes Polskiego Stowarzyszenia
OFF-ROADPL

Klasyfikacja generalna po 2 rundach. Klasa Adventure

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT | I RUNDA | II RUNDA | SUMA |
|-------|-----------|--------------|----------------------|---------|----------|------|
| 1 | 59 | Florczak | Soboń | 67 | 77 | 144 |
| 2 | 50 | Pesta | Pesta | 88 | 50 | 138 |
| 3 | 48 | Dubiel | Beredak | 100 | 25 | 125 |
| 4 | 77 | Wilc | Urban | 37 | 67 | 104 |
| 5 | 76 | Adamczyk | Piętka/Jasek | 14 | 88 | 102 |
| 6 | 71 | Jakubowicz | Purzycki | 0 | 100 | 100 |
| 7 | 66 | Janiszewski | Pietruszka | 77 | 16 | 93 |
| 8 | 64 | Żukowski | Jabłoński/Roszczyńko | 25 | 58 | 83 |
| 9 | 70 | Szkop | Wojdyła | 50 | 21 | 71 |
| 10 | 65 | Majcher | Czarnik | 58 | 12,5 | 70,5 |
| 11 | 58 | Stokłosa T. | Mulik | 23 | 37 | 60 |
| 12 | 73 | Rakowski | Bliźniak | 28 | 24 | 52 |
| 13 | 57 | Stokłosa Ł. | Sidorowicz | 43 | 5 | 48 |
| 14 | 55 | Chudziński | Węgrzynowski | 24 | 20 | 44 |
| 15 | 72 | Parol | Barczyk | 0 | 43 | 43 |
| 16 | 85 | Grot | Sienkiewicz | 16 | 23 | 39 |
| 17 | 49 | Czaja | Gut | 17 | 22 | 39 |
| 18 | 63 | Janiak | Janiak | 20 | 18 | 38 |
| 19 | 54 | Gadaj | Gadaj | 12 | 17 | 29 |
| 20 | 52 | Waliszewski | Rybicki | 21 | 7,5 | 28,5 |
| 21 | 46 | Bukowski | Batkowski | 0 | 28 | 28 |
| 22 | 68 | Kita | Topotek | 22 | 0 | 22 |
| 23/24 | 62 | Lenort | Sobas | 19 | 0 | 19 |
| 23/24 | 45 | Podkościelny | Żuławiński | 0 | 19 | 19 |
| 25 | 61 | Pajor | Ciuła | 18 | 0 | 18 |
| 26 | 71 | Bauć | Irlík | 15 | 0 | 15 |
| 27/28 | 47 | Solecki | Ciechanowski | 0 | 14,5 | 14,5 |
| 27/28 | 62 | Szlachta | Dąbrowski | 0 | 14,5 | 14,5 |
| 29 | 74 | Góral | Góral | 13 | 0 | 13 |
| 30 | 51 | Pietras | Kulczycki | 0 | 12,5 | 12,5 |
| 31/32 | 69 | Konefał | Budaj | 11 | 0 | 11 |
| 31/32 | 56 | Solarczyk | Zellek | 0 | 11 | 11 |
| 33 | 15 | Wróbel | Chuszcza | 0 | 10 | 10 |
| 34 | 60 | Kwiątek | Kwiątek | 10 | 0 | 10 |
| 35/36 | 75 | Rendek | Cerkowski | 9 | 0 | 9 |
| 35/36 | 61 | Pabisiuk | Bigos | 0 | 9 | 9 |
| 37 | 79 | Królik | Zaitz | 8 | 0 | 8 |
| 38 | 53 | Banaszek | Andrzejczak | 0 | 7,5 | 7,5 |
| 39 | 53 | Różalski | Jabłoński | 7 | 0 | 7 |
| 40/41 | 56 | Różalski | Sawaryn | 6 | 0 | 6 |
| 40/41 | 67 | Krakowiak | Gomulak | 0 | 6 | 6 |
| 42 | 75 | Szandrowski | Gajewski | 0 | 5 | 5 |
| 43 | 69 | Rozmus | Mularczyk | 0 | 5 | 5 |
| 44 | 76 | Jarosz | Jarosz | 0 | 0 | 0 |

Klasyfikacja generalna po 2 rundach. Klasa Travel

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT | I RUNDA | II RUNDA | SUMA |
|------|-----------|------------|--------------|---------|----------|-------|
| 1 | 86 | Biedroń | Biedroń | 100 | 100 | 200 |
| 2 | 97 | Jaszczak | Skalik | 67 | 82,5 | 149,5 |
| 3 | 96 | Wieczorek | Wieczorek | 88 | 0 | 88 |
| 4 | 99 | Rostkowski | Rostkowski | 0 | 82,5 | 82,5 |
| 5 | 92 | Ćwierka | Ćwierka | 77 | 0 | 77 |
| 6 | 90 | Kuczeba | Kołodziej | 58 | 0 | 58 |
| 7 | 99 | Stefańczak | Przeździecki | 50 | 0 | 50 |
| 8 | 100 | Kowal | Mela | 0 | 0 | 0 |

Wyniki 2 rundy. Klasa Extreme

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT |
|-------|-----------|--------------|--------------|
| 1 | 12 | Łukaszewski | Duhanik |
| 2 | 36 | Ambrozik | Najder |
| 3 | 2 | Kufel | Samosiuk |
| 4 | 11 | Temple | Grabowski |
| 5 | 3 | Głowacki W. | Głowacki M. |
| 6 | 1 | Trwoga | Wawro |
| 7 | 21 | Głowacki G. | Górny |
| 8 | 34 | Gołka | Gołka |
| 9 | 22 | Goździk | Podolak |
| 10 | 30 | Godzic | Godzic |
| 11 | 20 | Spirydowicz | Rogoża |
| 12 | 26 | Szczygielski | Kozak |
| 13 | 27 | Lechowicz | Cichoń |
| 14 | 18 | Dowhan | Szabliski |
| 15 | 29 | Jęch | Kujbida |
| 16 | 16 | Jabłoński | Bogun |
| 17 | 32 | Kowalski | Tymicki |
| 18 | 10 | Gołda | Jarzębowski |
| 19 | 13 | Kwiatkowski | Legutko |
| 20/21 | 5 | Boquz | Gariko |
| 20/21 | 33 | Gołębiowski | Śledź |
| 22/23 | 7 | Kleniewski | Kliszcz |
| 22/23 | 8 | Kot | Rybak |
| 24 | 14 | Kuśmierczak | Kwiatkowski |
| 25/26 | 24 | Bielecki | Więcek |
| 25/26 | 9 | Kruczek | Hankus |
| 27 | 31 | Peczyński | Chołuj |
| 28 | 68 | Styś | Popławski |
| 29 | 25 | Choszczewski | Choszczewski |
| 30/31 | 19 | Jakubiak | Łobodziej |
| 30/31 | 35 | Płuciennik | Wolny |
| 32 | 28 | Manejkowski | Hildebrand |

Wyniki 2 rundy. Klasa Travel

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT |
|------|-----------|------------|------------|
| 1 | 86 | Biedroń | Biedroń |
| 2/3 | 92 | Jaszczak | Skalik |
| 2/3 | 99 | Rostkowski | Rostkowski |

Wyniki 2 rundy. Klasa Adventure

| M-CE | NR ZAŁOGI | KIEROWCA | PILOT |
|-------|-----------|--------------|-------------------|
| 1 | 71 | Jakubowicz | Purzycki |
| 2 | 76 | Adamczyk | Piętka |
| 3 | 59 | Florczak | Soboń |
| 4 | 77 | Wilc | Urban |
| 5 | 64 | Żukowski | Roszczyńko |
| 6 | 50 | Pesta | Pesta |
| 7 | 72 | Parol | Barczyk |
| 8 | 58 | Stokłosa T. | Mulik |
| 9 | 46 | Bukowski | Batkowski |
| 10 | 48 | Dubiel | Beredak |
| 11 | 73 | Rakowski | Bliźniowski |
| 12 | 85 | Grot | Sienkiewicz |
| 13 | 49 | Czaja | Gut |
| 14 | 70 | Szkop | Wojdyła |
| 15 | 55 | Chudziński | Węgrzynowski |
| 16 | 45 | Podkościelny | Żuławiński Konrad |
| 17 | 63 | Janiak | Janiak |
| 18 | 54 | Gadaj | Gadaj |
| 19 | 66 | Janiszewski | Pietruszka |
| 20/21 | 47 | Solecki | Ciechanowski |
| 20/21 | 62 | Szlachta | Dąbrowski |
| 22/23 | 65 | Majcher | Czarnik |
| 22/23 | 51 | Pietras | Kulczycki |
| 24 | 56 | Solarczyk | Zellek |
| 25 | 15 | Wróbel | Chuszcza |
| 26 | 61 | Pabisiuk | Bigos |
| 27/28 | 53 | Banaszek | Andrzejczak |
| 27/28 | 52 | Waliszewski | |
| 29 | 67 | Krakowiak | Gomulak |
| 30 | 75 | Szandrowski | Gajewski |
| 31/32 | 69 | Rozmus | Mularczyk |
| 31/32 | 57 | Stokłosa Ł. | Sidorowicz |