

SPORT

ON-ROAD - 10%  
OFF-ROAD - 90%



AUTOR: Grzegorz Kramar, ZDJĘCIA: Jacek Balk

Runda Finałowa COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL

Olsztyn, 01-02.10.2010 r.

# Mamy mistrzów

Nikt nie obiecywał, że będzie łatwo. W zasadzie było dokładnie przeciwnie – Organizatorzy obiecywali, że będzie bardzo ciężko. Obiecywali kawał dobrego terenu i masę intensywnego ścigania – i wszystkie swoje obietnice skrupulatnie spełnili. Runda Finałowa COVAL Puchar Polski OFF-ROAD PL miała dać odpowiedź na pytanie, kto jest najlepszy w Polsce. Zanim jednak poznaliśmy tę odpowiedź, zawodnicy przeżyli parę poważnych zalań, masę ciężkiej, fizycznej pracy, trochę awarii sprzętu i parę stanów przedzawałowych – podczas czekania na ostateczne wyniki.

Stan tabeli klasyfikacji generalnej przed rundą Finałową był następujący: Łukaszewski/Duhanik na czele w Extreme, za nimi Kufel/Samosiuk i Temple/Grabowski. Druga i trzecia załoga miały realne szanse na zwycięstwo – wystarczyło pojechać świetnie i liczyć na małe potknięcie liderów. Dokładnie tak samo było w Adventure. Wilk/Urban po zwycięstwach w dwóch pierwszych rundach byli faworytami do triumfu, jednak ani Szkop/Andrzejczak, ani Stokłosa/Trzebnny nie zamierzali odpuszczać. Szanse paru innych załóg były czysto matematyczne. Nie zmienia to faktu, że wszyscy szykowali się na mocną walkę o punkty. Łukaszewski i Wilk musieli pojechać swoje i utrzymać przewagę, mimo naporów innych pretendentów do Pucharu Polski, podczas gdy ci musieli dać z siebie 110% mocy i możliwości.

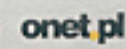
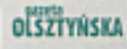
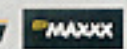
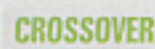
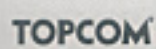
nika dosłownie zakwitł. To chyba najlepsze określenie na feerię barw, która wyrosła na torze. Od samego rana liczne samochody zwoziły kolorowe namioty, ostatni ludzie uwijali się przy żółtych taśmach, nieco później zaczęły zjeżdżać samochody terenowe. Prawie pięćdziesiąt aut najlepszych kierowców off-roadowych w Polsce tworzyło naprawdę fantastyczny widok. Widok, który zresztą mieszkańcy Olsztyna bardzo chętnie oglądali. Gdy już wszystko było gotowe, zniecierpliwieni zawodnicy wzięli udział w otwarciu Rundy i obejrzeni przejazd honorowy Dyrektora Rajdu i przedstawicielki sponsora tytularnego rajdu. Potem nie było już odwrotu – trzeba było ruszać. Sędziowie podeszli do startu, samochody odpaliły silniki. Runda Finałowa COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL się rozpoczęła.

#### OTWARCIE

Tor motocrossowy w Olsztynie w piątek pierwszego dnia październi-

#### PROLOG

Prolog był widowiskowy i bardzo szybki. Nie było tam niczego, co





mogłoby stanowić jakikolwiek problem dla rajdówek. Tradycyjnie najszybszy w klasie Extreme był Marek Temple. Jego pomarańczowa Toyota odsadziła drugiego Pasia o ponad trzy sekundy, co przy przejazdach z czasami w okolicach 1:35,00 jest naprawdę sporą przewagą. Wygląda na to, że obecnie nie ma mocnych na Temple na początkowych pętłach. W Adventure walka jest już ciekawsza. Po zaciętym pojedynku Stokłosa wyprzedził Bukowskiego tylko o pół sekundy. Licznie zebrana publiczność szybko zauważyła, że rajd zapowiada się emocjonująco. Tym bardziej, że rozciągnięte po terenie całego toru taśmy dawały pojęcie o tym, jakie wyzwania czekają na zawodników podczas przeprawy. To właśnie głównie na terenie toru miał się rozegrać Odcinek Nocny.

#### NOC

Całe szczęście prologowa usterka samochodu załogi Głowacki/Radomski okazała się niewielka i komplet aut mógł stanąć na starcie do Odcinka Nocnego. Słońce chowało się za dachami Olsztyna, gdy pierwsze załogi słyszały tradycyjne:

3, 2, 1, powodzenia. Już 20 metrów za startem zaczynały się pierwsze próby dla obu klas. Widzowie nie mogli napatrzeć się dramatycznych akcji na pierwszych OS-ach. Nieświadomi skali trudności czekających na zawodników kibice oklaskiwali każdy niemal przejazd na pierwszej próbie w Extreme. Niewielkie błoto, trochę wody, szybki „lincz” i tyle. Tylko dla Yamahy Rhino Gołębiowskiego OS ten stanowił istotny problem. Małutki side-by-side wyraźnie nie jest przystosowany do pływania. Tylko dzięki wyjątkowej determinacji załodze udało się wyjechać. Dużo bardziej dramatycznie było na trzeciej próbie. Można nawet mówić o swoistej „kłatwie trzeciej próby” – podczas II rundy COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL w Choczewie, także na Odcinku Nocnym, pojawiła się tzw. „Rzeźnia numer 3”. Teraz było podobnie. Chłapiąca woda, błoto, para, dym, światła halogenów, krzyki i ryk silników – to wszystko dobywało się z błotnego przesmyku. Najlepiej próbę tę zapamięta z pewnością załoga z numerem 180 – Wróbel/Huszczka. Ich Patrol wkleił tak mocno, że nie było mowy o dalszym ściganiu się w nocy. Tylko dzięki pomocy ciężkiego sprzętu samochód w ogóle wylonil się z błota. Reszta jakoś przeszła. Najważniejsze jednak były wyniki. Najważniejsze i zaskakujące. Przez błąd przy starcie faworyci Adventure – załoga Wilk/Urban, zostali na Odcinku Nocnym sklasyfikowani na ostatnim miejscu. Brak punktów



za ten odcinek dawał szanse rywalem na atak. Najlepiej wykorzystał to pierwszy po „nocce” Stokłosa. Mniej niespodzianek było w Extreme. Tu pierwszy przyjechał Łukaszewski, ustawiając się w najlepszym miejscu do ponownego ataku na najwyższy stopień podium. Jego największy rywal – Kufel, był dopiero trzeci.

#### DZIEŃ

Nic dziwnego, że gdy zaczynał się dzień, poziom emocji sięgnął zenitu. Wszyscy dokładnie wiedzieli, o co grają. Wszyscy wiedzieli też, jaki teren muszą pokonać. Poznali z grubsza olsztyńskie mokradła – niektórzy zaś poznali je nieco bardziej...dogłębnie. Załogi ruszyły z impetem. Najwięcej oczu zwróconych było wyjątkowo na klasę Adventure – od postawy Wilka miało zależeć ułożenie klasyfikacji końcowej całego cyklu. Jeden błąd mógł kosztować go pierwsze miejsce. Nie było już miejsca na pomyłki, tym bardziej że Stokłosa dyszał mu na karku. Widać było, jak wielkie ciśnienie ma załoga faworytów ze Świdnika. Dużo szybciej wyjaśniła się sprawa w Extreme. Dość wcześnie Kufel uszkodził sprzęgło. Efekt? Przesłał myślęć o próbach – chciał tylko dojechać do mety, odpuszczając kolejne OS-y. W tej sytuacji Łukaszewski jechał nieco bardziej rozluźniony.

Odcinek Dzienny przyniósł też największą „wtopę” rajdu. 18-ty OS – spore mokradło w lesie. W jednej chwili „wklejonych” na tej próbie było

aż sześć samochodów na raz! Walka z tak nieprzyczepnym podłożem dla niektórych była walką nie o wynik, a o przetrwanie. Całe szczęście nikt nie został w tym bagnie do dziś...chyba.

#### WYNIKI

Na wyniki wielu czekało w napięciu. Znowu odwróciły się tradycyjne proporcje. W Extreme sprawy były jasne. Łukaszewski/Duhanik przed Kuflem/Samosiukiem i Owczarkiem/Popławskim w „generalce”. Ale co w Adventure? Czy Stokłosa da radę przeskoczyć Wilka? Liczenie punktów...Stokłosa szósty po dniu. Czy to wystarczy? Nie! Wilk utrzymał pozycję lidera z tylko siedmioma punktami przewagi! Gdyby Stokłosa pojechał trochę szybciej, gdyby był o pozycję wyżej – niespodziewanie wygrałby cały cykl! A tak triumfowali faworyci. Triumf ten był jednak daleki od spokoju.

#### SEZON

Jubileuszowy sezon COVAL Pucharu Polskie OFF-ROAD PL właśnie się skończył. Były nowe, trudne trasy i zacięta walka do samego końca. Następny sezon zapowiada się jeszcze lepiej! Wilk przechodzi do Extreme, Łukaszewski będzie miał nowy samochód, Kufel też planuje jakieś ruchy... Rywalizacja w COVAL Pucharze Polskie OFF-ROAD PL w sezonie 2011 zapowiada się niesamowicie! ◀

## KLASYFIKACJA GENERALNA COVAL PUCHAR POLSKI OFF-ROAD PL 2010

### KLASA ADVENTURE

KLASYFIKACJA GENERALNA	NR STARTOWY	KLUBOWA	PILOT	BOJOWNIA	ORCZYWA	OLCZYWA	SUMA
1	201	Mariusz Bink	Grzegorz Urban	100	100	50	250
2	218	Tomasz Stokłosa	Karol Trzebelny	67	88	88	243
3	222	Janek Sobon	Marek Andryczak	88	77	67	232
4	218	Zbigniew Waliszewski	Krzysztof Rybicki	28	43	100	171
5	202	Piotr Harczak	Artur Góbel/Sobon	23	67	56	148
6	207	Jacek Bukowski	Piotr Burkowski	77	28	28	133
7	217	Mariusz Błowiecki	Mateusz Błowiecki	58	32	21	113
8	208	Maciej Solarczyk	Jacek Kuzmierzak/Zeltek	15	58	37	110
9	224	Tomasz Nowakowski	Piotr Dawidowicz	8	25	77	102
10	215	Jacek Majcher	Michał Stolarski	22	50	19	91
11	204	Radosław Balowicz	Tomasz Materka	25	21	32	88
12	211	Łukasz Solecki	Łukasz Lechowicz	21	37	0	58
13	233	Krzysztof Podkościelny	Kawad Zaleski	37	19	0	56
14	212	Tomasz Zygajski	Mateusz Kaczmarek/Tomaszewski	13	21	21	55
15	236	Barłoz Jędrzanek	Łukasz Kusielnicki	32	22	0	54
16	216	Marek Sobon	Jacek Sobon	53	0	0	53
17/18	220	Włodzisław Rakowski	Krzysztof Błazewski	43	0	0	43
17/18	226	Remigiusz Skrzypczyński	Łukasz Gryca	0	0	43	43
19	225	Rebeka Janowska	Grzegorz Janowski	0	20	22	42
20	214	Jan Janiak	Maciej Janiak	18	0	26	38
21	227	Łukasz Sobowski	Krzysztof Kuligowski	0	0	25	25
22	205	Jacek Kruger	Andrzej Kaczmarek	26	0	0	26
23	221	Tomasz Pasol	Sylwester Balczyk	16	0	0	16
24	223	Tomasz Machaszewski	Marcin Dexter	0	18	0	18
25	219	Andrzej Kralowski	Karol Maloch	17	0	0	17
26	209	Grzegorz Fiedorczak	Grzegorz Żelny	16	0	0	16
27	213	Łukasz Stokłosa	Marcin Sidorowicz	14	0	0	14

### KLASA EXTREME

1	103	Marcin Łukaszewski	Magdalena Duhanik	88	100	100	288
2	102	Robert Kufel	Dominik Samosiuk	100	37	43	180
3/4	135	Artur Owczarek	Roman Popławski	0	88	67	155
3/4	141	Zbigniew Perczyński	Łukasz Chojny	0	67	88	155
5	101	Jacek Ambroski	Darek Dworzycyński/Rek Najder	22	50	77	149
6	121	Wanek Temple	Witold Gósbawski	67	58	18	143
7	132	Tomasz Góka	Filip Góka	0	77	58	135
8	110	Grzegorz Bogusz	Marek Adamczyk	28	43	25	96
9	133/125	Stawomir Jabłotnicki	Piotr Zdobychowski	43	25	28	94
10	132	Andrzej Szarycki	Radosław Kozak	19	18	58	87
11	136	Marcin Szewczak	Miroslaw Szewczak	58	28	0	86
12	124	Jakub Jech	Łukasz Jędrzej	37	10,5	37	84,5
13/14	125	Jacek Prochwadź	Ewa Prochwadź	77	0	0	77
13/14	123	Maciej Marzejewski	Marek Szymielec/Krysa/Sobczak	50	6	21	77
15	103	Zbigniew Pił	Michał Sidor	23	32	16	71
16	108	Kamil Konefal	Paweł Aronowicz	17	12	20	49
17	113	Maciej Samosiuk	Waldemar Wierzbicki	10	10,5	22	42,5
18	135	Sebastian Góka	Piotr Dubiel	25	18	0	43
19	138	Jarek Słoma	Grzegorz Gógała	14	20,5	8	42,5
20	119	Marek Godzik	Jacek Godzik	21	13,5	7	41,5
21	109	Grzegorz Piestak	Krzysztof Kusowski	16	15,5	9	40,5
22	129	Tomasz Gólska	Radosław Gólska	15	22	0	37
23	104	Grzegorz Głowacki	Maciej Białonicki	28	0	15	35
24	130	Stawomir Worek	Bartosz Góka	32	0	0	32
25	147	Zbigniew Popielarczyk	Rafał Frowpa	0	0	32	32
26	146	Wojciech Gólski	Tomasz Siedzi	0	15,5	11	26,5
27	137	Tomasz Wilk	Przemysław Pachta	8	5	13	26
28	147	Wojciech Głowacki	Mateusz Głowacki	0	25	0	25
29	114	Zbigniew Pił	Jacek Krzywono	5,5	8	10	23,5
30	148	Jacek Sobon	Przemysław Markowski	0	0	23	23
31/32	116	Grzegorz Deka	Piotr Horabala/Krzysztof Jabłoński	12	9	0	21
31/32	117	Genard Stachal	Michał Stachal	9	0	12	21
33	137	Piotr Derzalewski	Bartosz Głosa	0	20,5	0	20,5
34	142	Leszek Dobrowolski	Wiesław Wojcik	0	5	14	19
35/36	139	Stawomir Kierstyn	Krzysztof Rybicki	0	18	0	18
35/36	115	Edward Gólski	Marcin Zukowski	18	0	0	18
37	145	Jan Głomy	Carolew Lebięd	0	0	17	17
38	131	Marcin Czap	Miroslaw Gut	13	0	0	13
39	135	Michał Białonicki	Daniel Wójcik	5,5	7	0	12,5
40	106	Dariusz Oczarowski	Patryk Oczarowski	7	5	0	12
41	128	Piotr Balc	Duch	11	0	0	11
42	144	Remigiusz Skrzypczyński	Łukasz Gryca	0	10,5	0	10,5
43/44	111	Tomasz Lubicki	Sebastian Wierka	5	5	0	10
43/44	126	Arkadiusz Bielecki	Paweł Wójcik	5	5	0	10
45-54	150	Wojciech Boddano	Piotr Kowal	0	5	0	5
45-54	143	Miroslaw Toponek	Michał Luboda	0	5	0	5
45-54	127	Dariusz Nizio	Karol Nizio	5	0	0	5
45-54	122	Grzegorz Kret	Radosław Kret	5	0	0	5
45-54	139	Wojciech Kaszak	Jacek Dubiel	5	0	0	5
45-54	118	Jacek Leski	Dariusz Broziński	5	0	0	5
45-54	105	Marek Żurek	Ark Romanowski	5	0	0	5
45-54	112	Jan Kaczmarek	Dariusz Peczny	5	0	0	5
45-54	142	Piotr Karpiuk	Waldemar Stęps	5	0	0	5
45-54	107	Robert Kleniewski	Marcin Skarszt	5	0	0	5