Auto Bild 4x4
Auto Świat
MEMBER OF Auto Bild GROUP
czerwiec-lipiec 2011 | Nr 3 | 9,90 zł (w tym 8% VAT)

4x4

Teraz 108 stron!

www.4x4.auto-swiat.pl

SUV-y, terenow… …ika, porady

NOWOŚĆ!

Audi Q3

ISSN 1898-4908 NR INDEKSU 236 233 Q3

UŻYWANE

Nissan Patrol GR: trwała terenówka

Który SUV okaże się najdzielniejszy?

PORÓWNANIE

TESTY

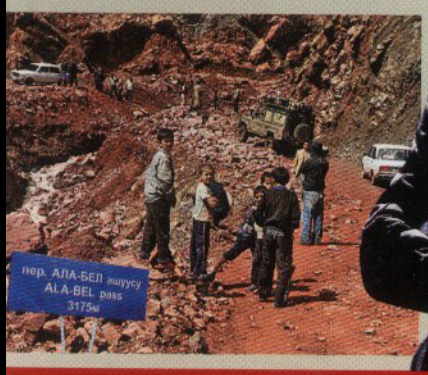
Quad Commander

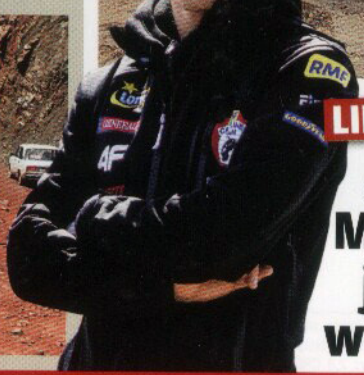
Nowy SsangYong Korando AWD

TURYSTYKA

Wyjazdy off-road: dokumenty, kierunki

Azja Środkowa





LIFESTYLE

Adam Małysz jedzie w teren

PORADY

Zadania dla pilota

Montaż haka holowniczego

SPORT ▶ Ekstremalna Croatia Trophy ▶ Wystartował sezon mistrzostw Polski

Raz na wozie, raz pod wozem... Kamil Wiśniewski wprost fruwał zaliczając kolejne pętle. Grzegorz Ostaszewski (również Can-Am) po awarii musiał się poddać

szczęścia i taktyki. Dysponujący potężnym zapasem mocy Łukasz Lechowicz, widząc, że nie zaliczy więcej kółek niż konkurent, na ostatnim okrążeniu mocno przyspieszył, wykręcając rewelacyjny czas. A to dodatkowe kryterium w klasyfikacji. Napięcie panuje do ostatnich minut również w klasie Challenge. Serwisanci jadącego po zwycięstwo Bartłomieja Pacygi wiele razy zachęcali go do zjazdu na tankowanie, on jednak wytrwale (i skutecznie) pojechał aż do mety.

POWINIENEŚ WIEDZIEĆ...

Długość trasy: pętla 2,5 km
Czas jazdy: quady 2,5 h, auta 3 h
Termin: 8-9 kwietnia 2011
Region: poligon Niegowonice, gmina Łazy, Jura Krakowsko-Częstochowska
Liczba załóg: 19 ekip
TRUDNOŚĆ

JURAJSKIE MISTRZOSTWA OFF-ROAD

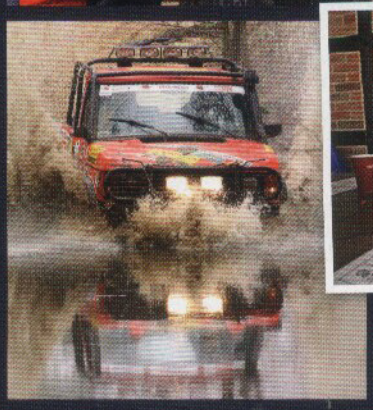
Marcin Łukaszewski i Magdalena Duhanik popisali się widowiskową jazdą i wygrali klasę Sport

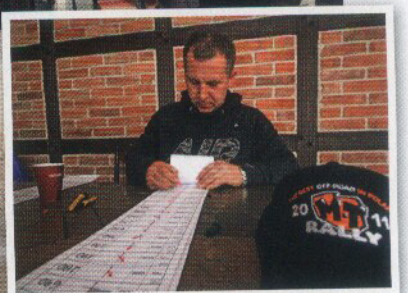
7-10 IV 2011, Konotop Blisko 100 załóg

Wiosenne rozgrywki na drawskim poligonie

MT RALLY

Druga edycja MT Rally odbyła się na terenie jednego z największych europejskich poligonów wojskowych. W porównaniu z edycją z 2009 r. zmieniła się formuła rajdu. Organizator skrócił czas rywalizacji do 4 dni, a całość rozegrano w okolicach Drawska Pomorskiego. Dla uczestników przygotowano jednak aż 480 km OS-ów podzielonych na cztery etapy, dzięki czemu w dalszym ciągu można mówić o maratonie. Na start do miejscowości Konotop przybyło blisko 100 ekip z 6 krajów. Uczestnicy, wśród których oprócz aut osobowych i ciężarowych pojawiły się motocykle i quady, mieli do wyboru dwa rodzaje trasy. Trudniejszą, wymagającą przepraw klasę Open, zdominował Marcin Łukaszewski, który po etapie nocnym wyprzedził drugiego Roberta Kufla i utrzymał prowadzenie aż do końca. Na 3. miejscu mimo problemów z silnikiem zameldował się Roman Cybulski. W Cross-Country ze sporą przewagą zwyciężył Paweł Oleszczak, wyprzedzając o ponad godzinę Dariusza Krzywkowskiego i Piotra Krawczyka.





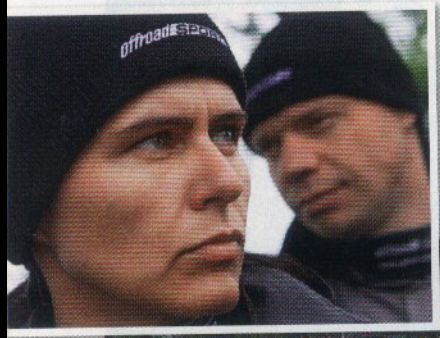
Kierowcy quadów mieli dodatkowy problem. Na brodach „kilometrowy" roadbook mógł ulec zamoczeniu

Tereny, na których odbywa się rajd, są bardzo zróżnicowane. **Gliniane podłoże jest off-roadową wizytówką regionu**

Wojny nie było

W bałkańskich zmaganiach Polacy biorą udział od dawna, ale więcej niż sukcesów było... kontrowersyjnych decyzji sędziowskich. Szkoda, bo tereny są tu naprawdę fascynujące

Croatia Trophy to interesująca impreza, przyciągająca wiele załóg z całej Europy. W tym roku do Staro Selo Topusko, położonego przy granicy z Bośnią i Hercegowiną zjechali zawodnicy z 17 krajów. Pagórkowate i rzadko zamieszkane tereny były niewątpliwą atrakcją dla tych, którzy żyjąc w cywilizowanych regionach, poszukują odskoczni od codzienności lub wręcz ekstremalnych doznań. Według takich kategorii można podzielić obcokrajowców – dla jednych to niesamowita przygoda, możliwość zmagania się z własnymi słabościami i przetestowanie tworzonych hobbystycznie pojazdów. Dla drugich – sportowa rywalizacja z elementami przygodowymi, w której głównymi aktorami są zarówno ludzie, jak i profesjonalnie przygotowane w znanych garażach samochody. Croatia Trophy to także wydarzenie towarzyskie. Koncentracja tylu narodowości na jednym kampie, wspólne biwakowanie i ściganie sprzyja integracji.



Polska ekipa (fot.) wystartowała SAM-em Evo III. Lekka konstrukcja z mocnym silnikiem BMW była konkurencyjna

Fot. Paweł Rostoń

Bariery językowe? Dobrze pomaga rakija

Formuła rajdu jest podobna do imprez rozgrywanych w Polsce, a tym co ją wyróżnia jest Trophy Day, kiedy uczestnicy rywalizują podzieleni na drużyny. W tym roku na liście startowej znalazły się 62 auta.

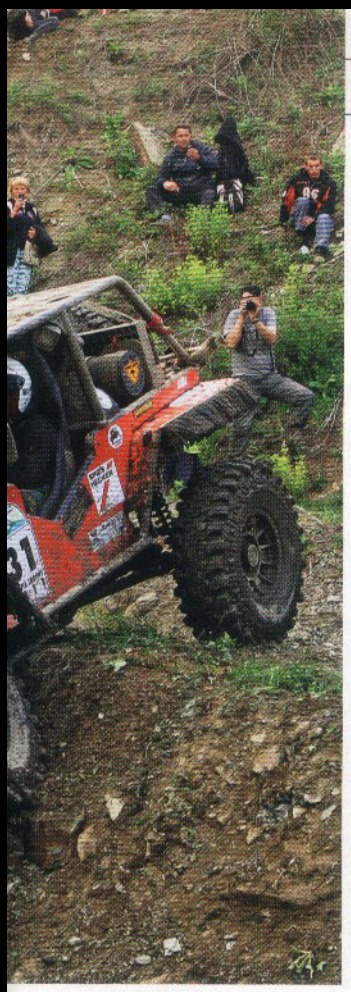
Polskie ekipy odwiedzały Chorwację od 2003 r. ze zmiennym szczęściem. W klasie samochodów wygrać udało się Darkowi Luberdzie, kilku zawodników spotkały kontrowersyjne decyzje sędziowskie, które zniechęciły do startów na kilka lat. W tegorocznej edycji udział wzięli Marcin Łukaszewski z Magdą Duhanik, ale i oni nie zaliczyli zmagań do udanych. Błędy w roadbooku i oznaczeniach sprawiły, że rywalizacja polegała na szukaniu drogi, a nie na konkurencji sportowej. Dlatego polski team wycofał się na 5 etapie.

CROATIA TROPHY 2011 - SAMOCHODY TROPHY

Miejsce	Załoga	Pojazd	Czas/strata
1.	James Marsden/Wayne Smith	Land Rover	21 h 22 min 47 s
2.	Hendrik De Nijs/Andries De Nijs	Jeep CJ7	+4 h 08 min
3.	Simon Buck/Matthew Cook	Land Rover	+4 h 12 min 13 s
4.	Szylard Magyar/Krisztian Kovacs	Mercedes G	+4 h 18 min 5 s
5.	Janez Slavko Krivic/Darko Goriup	Puch 230 GE	+4 h 29 min 40 s

CROATIA TROPHY 2011 - SAMOCHODY ADVENTURE

Miejsce	Załoga	Pojazd	Czas/strata
1.	Yury Selifonov/Dmitry Sokolov	Mercedes G300	29 h 27 min 15 s
2.	Georg Lach/Christoph Mostler	Jeep YJ	+3 h 14 min 47 s
3.	Mark Vinck/Pascal Sanders	Land Rover	+6 h 32 min 12 s
4.	Jurgen Leitner/Dominique Aichinger	Jeep Wrangler	+7 h 43 min 49 s
5.	Peter Timmers/Tjeerd Rosier	Land Rover	+10 h 55 min 43 s

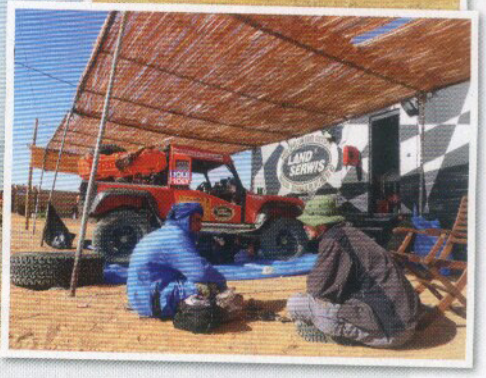


Tuareg Rallye 28 III-4 IV 2011 Legendarny rajd inspirowany przez Tuaregów

Pustynna przygoda i duch fair play

■ Tuareg Rallye istnieje od 1999 r. i jest niezwykle popularny wśród półprofesjonalistów oraz amatorów. W pierwszej edycji udział wzięło 21 kierowców, a w tym roku do mety marokańskiego maratonu dotarło aż 133 motocyklistów i 49 samochodów. Wśród międzynarodowych ekip byli także Polacy, którzy pojawiają się tu sporadycznie. Tym razem konkurowali: Józef Bodziony z Mariuszem Gwizdowskim (Patrol), Wojtek Bodziony z Piotrem Kowalem (Tomcat), Andrzej Bochenek z Bożydarem Pająkiem (Range Rover P38) oraz motocyklista Dominik Bartelak. Uczestnicy wyruszyli z portu w Nadorze i skierowali się do Merzougi. Po 8 etapach, pokonując tysiące km pustynnych szlaków, wrócili do Nadoru. Do tej pory najlepszym wynikiem w Tuareg Rallye spośród Polaków może poszczycić się Albert Gryszczuk, który w 2006 r. zdobył 5. miejsce.

Zwycięzcy Car Profi – Lee Amthor/Ingo Tiarks. Poniżej polska załoga dręczona nieco kłopotami – Bodziony/Kowal



REKLAMA

UKRADLI Wam samochód

?

... trzeba było założyć ZEDER!

ZEDER nowa generacja mechanicznej ochrony samochodu przed kradzieżą

System zabezpieczający ZEDER jest oryginalnym systemem mechanicznej blokady, który montuje na stałe na osi kolumny kierownicy i tym sposobem dokonuje blokady całego układu kierowania.

Opatentowany – certyfikowany i bezpieczny system ZEDER chroni od kradzieży wszystkie rodzaje samochodów, ciężarówek oraz maszyn, bo najlepszą ochroną przed kradzieżą jest zabezpieczenie mechaniczne, a przede wszystkim zablokowana kierownica. Do dzisiejszego dnia, jeszcze nie odnotowano ani jednej kradzieży samochodu z zamontowanym systemem ZEDER.

Jeszcze jeden szczegół czyni ten system UNIKALNYM i BEZKONKURENCYJNYM. Jest to specjalny klucz i zamek, które są całkowicie różne od standardowych, znanych nam kluczy i zamków. Są one tworzone i opatentowane specjalnie dla systemu ZEDER. Nie można podrobić klucza od Zedera, zamka nie można wyłamać.

Fotografie zamontowanego systemu

Škoda Octavia

VW Golf V

BMW X-6

ŠKODA FABIA

- ✓ 99,9% ochrona samochodu przed kradzieżą*
- ✓ Uniemożliwia kradzież pojazdu poprzez odholowanie.
- ✓ Nie zmienia wyglądu wewnątrz pojazdu, nie ma wpływu na komfort kierowcy i pasażera.
- ✓ Łatwe i szybkie blokowanie oraz otwieranie systemu-kierownicy.
- ✓ Uniemożliwia kradzież poduszki powietrznej.
- ✓ Zrobiony jest ze specjalnej stali odpornej na kwas i ciekły azot.
- ✓ Konstrukcja i jakość produkcji systemu potwierdzona jest różnymi certyfikatami i patentami UE, Stanów Zjednoczonych i wielu innych krajów, oraz polskim certyfikatem Instytutu Mechaniki Precyzyjnej

* Według europejskich statystyk i badań tylko 0,1% samochodów wśród całkowitej liczby ukradzionych aut skradziono w taki sposób, że odwieziono je na lawecie.

INFOLINIA: 22 859 10 30, 22 894 32 00 www.zeder.pl

Profesjonalny montaż poprzez sieć autoryzowanych serwisów na terytorium całego kraju.

NOWOŚĆ W POLSCE!