

październik-listopad 2011 Nr 5 9,90 zł (w tym 8% VAT)

Teraz
108
stron!

www.4x4.auto-swiat.pl

**Auto
Świat**
MEMBER OF
Auto Bild

4x4

nowości, testy, technika, porady



NOWOŚĆ!

Mała Mazda: CX-5

AKTUALNOŚCI

Nowości salonu
we Frankfurcie:
Defender, Subaru,
SsangYong

>>> IAA



PORADY

Snorkel w L200
Test zimówek
215/65 R 16



PORÓWNANIE

Wygodne SUV-y z dieslami 2.2



Z DRUGIEJ RĘKI

Suzuki Grand
Vitara I – zalety
„japończyka”



SPORT

Peterhansel
w Polsce!

TURYSTYKA

Pojezierze Brodnickie



TESTY ► Terenówki w akcji: Honker, Land Rover Defender, Mercedes klasy G



Wasiak pojechał tym razem bez przygód. Molgo grał pierwsze skrzypce w grupie T2



bardzo męczące dla większości uczestników i ich samochodów.

W niedzielę rozegrano 4 odcinki o łącznej długości 100 km. Tym razem szczęście sprzyjało Hołkowi. Peterhansel zaliczył kilka przygód (raz z rowu kilkanaście minut wyciągał go Hołowczyc), stracił prowadzenie i ostatecznie musiał za-

Szczecin chce do Pucharu Świata

dowolić się 2. lokatą. Czystą jazdą popisał się Wasiak, który bez większych przygód utrzymał 3 miejsce.

Gyulai Cup i Baja Poland były kolejnymi zawodami Rajdowego Pucharu Polski CC organizowanego przez grupę H31. Prowadzą w nim Konrad Sobecki (generalka i T1) oraz Paweł Molgo (grupa T2).

Poziom polskich zawodów rośnie. Świadczy o tym atrakcyjna trasa i doborowa obsada. Mamy tylko dwie rundy na „mistrzowski” poziomie, ale obydwie są doskonale przygotowane. W Szczecinie obecni byli przedstawiciele FIA i m.in. od nich zależy czy Polska zorganizuje zawodów pucharu świata. PR

Rajd z cyklu RMPST i FIA CEZ: 22-24 lipca Gyulai Varfurdo Cup (Węgry)

Zmagania w upale i deszczu

■ Zmienna pogoda uatrakcyjniła rozgrywaną blisko rumuńskiej granicy wspólną dla Polski, Węgier, Czech i Słowacji rundę. Proste i szybkie trasy po deszczu stały się niezwykle trudne i zdradliwe. Na drogach w okolicach miasta Gyula (kiedyś odbywało się tu Prohun 500) ciekawa rywalizacja toczyła się pomiędzy Szalayem, Kordą i Fazekasem – najmocniejszymi węgierskimi ekipami, które w tej właśnie kolejności znalazły się na podium. Najszybszymi czasami z polskich ekip popisał się duet Sobecki/Marton, który zawody skończył na 5 pozycji w „generalce”. Sławomi Wasiak na ostatnim odcinku złapał „kapcia”

i nie zdołał odrobić strat do rywali. Z przygodami, pierwszy raz w sezonie udany start zaliczył Dariusz Żyła, który do mety dotarł zmieniając biegi śrubokrętem. W grupie T2 rządził Grzegorz Szwagrzyk, którego w tym sezonie pilotuje syn Rafała – Maciej Marton. Niestety wizytą w rowie szanse pogrzebał Piotr Chodzeń (także jadący w T2). W mało popularnej klasie TH niezłe czasy notował Robert Łyżwa. W ciągu trzech dni zawodnicy pokonali 9 odcinków specjalnych o łącznej długości około 300 km. Niezbyt dogodna lokalizacja wymusiła długie fragmenty dojazdu, mało ciekawe dla zawodników.



Szef Szalay Dakar Team to jeden z najszybszych Węgrów. Poniżej Pajera Sobeckiego i Szwagrzyka



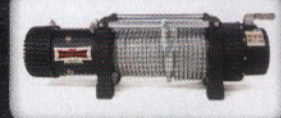
IV Runda RMPST 2011 - KLASYFIKACJA GENERALNA

Miejsce	Załoga	Samochód	Czas/strata
1.	Balazs Szalay/Laszlo Bunkoczi	Chevrolet Blazer	3 h 13 min 12 s
2.	Erik Korda/Gyorgy Toth	Nissan Navara	+ 4 min 3 s
3.	Karoly Fazekas/Albert Horn	BMW X5	+ 4 min 33 s
4.	Laszlo Liszi/Norbert Liszi	Mitsubishi Pajero	+ 16 min 7 s
5.	Konrad Sobecki/Rafał Marton	Mitsubishi Pajero	+ 17 min 16 s

IV Runda RMPST 2011 - GRUPA T2

Miejsce	Załoga	Samochód	Czas/strata
1.	Sandor Sebestyen/Gabor Nyerges	Toyota Land Cruiser	4 h 19 min 46 s
2.	Grzegorz Szwagrzyk/Maciej Marton	Mitsubishi Pajero	+ 1 min
3.	Zbigniew Więclawek/Ryszard Więclawek	Mitsubishi Pajero	+ 34 min 42 s
4.	Piotr Chodzeń/Piotr Binaś	Toyota Land Cruiser	+ 5 h 43 min 52 s
5.	Paweł Molgo/Wojciech Krupa	Mitsubishi Pajero	n/k

DRAGON WINCH



no limits
no fear

www.dragonwinch.com

SIEDZIBA GŁÓWNA,
SERWIS CENTRALNY

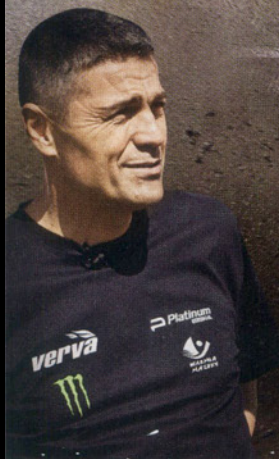
ul. Grzegórzecka 77
31-559 Kraków
tel.: 12 412 20 90
tel.kom.: 608 427 742
krakow@dragonwinch.com

DZIAŁ HANDLU I MARKETINGU,
DZIAŁ EXPORTU

ul. Grażyńskiego 53
43-300 Bielsko-Biała
tel.: 33 474 74 74
tel.kom.: 728 876 877
bielsko@dragonwinch.com

tel.kom.: 728 856 857
sales@dragonwinch.com
skype: dragonwinchexport

Zawodnicy tacy jak Peterhansel czy Hołowczyc są klasą samą w sobie. Na ich jazdę można patrzeć z uwielbieniem. Show zawsze gwarantowany



To jest poezja...

Tak Krzysztof Hołowczyc określa jazdę bokami, kiedy spod kół sypie piach. Szczecińskie zawody, dzięki wysokiemu poziomowi rywalizacji można nazwać świętem kibica

Pierwszy raz w dziejach polskiego sportu cross-country organizatorzy postarali się o przyciągnięcie zawodników ścigających się w Pucharze Świata FIA. Baja Poland 2011, runda RMPST i FIA CEZ, została także kandydacką rundą FIA Cross Country World Cup. W promocji polskiego rajdu czynny udział bierze Krzysztof Hołowczyc, który wystartował w Szczecinie wraz ze swoimi kolegami z zespołu X-Raid – Stephane Peterhansel i Aleksandrem Mironienko. Ten ostatni po awarii centralnego podnośnika mu-

siał niestety wycofać się z rywalizacji. Asy szutrowych nawierzchni, wielokrotni uczestnicy Dakaru,

Ślavy nie zawiodły i było widowisko

konkurowali z polską ligą na tych samych odcinkach specjalnych. Kierowcy BMW i Mini okazali się bezkonkurencyjni na tyle, że nikt nie mógł podjąć z nimi walki.

Trasy Baja Poland zlokalizowano w okolicach Szczecina oraz na poligonie Drawskim, który dysponuje

ogromnymi przestrzeniami. Rajd rozpoczął się prologiem w Szczecinie (wygrana Hołka), a następnie przeniósł się do Drawska. Tam organizatorzy przygotowali dwa OS-y. Pierwszy z nich miał 104 km, drugi zaś – aż 180 km! Sobotę na swoje konto zapisał Peterhansel, uzyskując 42,7 s. przewagi nad Hołowczycem. Trzeci dotarł Wasiak, a za nim Sobecki i Stensky. Ciekawostką jest, że do walki włączył się Marcin Łukaszewski (6. miejsce), który przeprawowym SAM-em startował w klasie Otwartej (nie wliczanej do

▶ POWINIENIEŚ WIEDZIEĆ...

Długość trasy: około 400 km

Ilość OS: prolog i 6 OS

Termin: 9-11 września 2011 r.

Region: woj. zachodniopomorskie (Szczecin, Drawsko Pomorskie, Gmina Dobra)

Liczba załóg: 30 aut, 8 quadów, 1 motor

TRUDNOŚĆ ★★★★★★

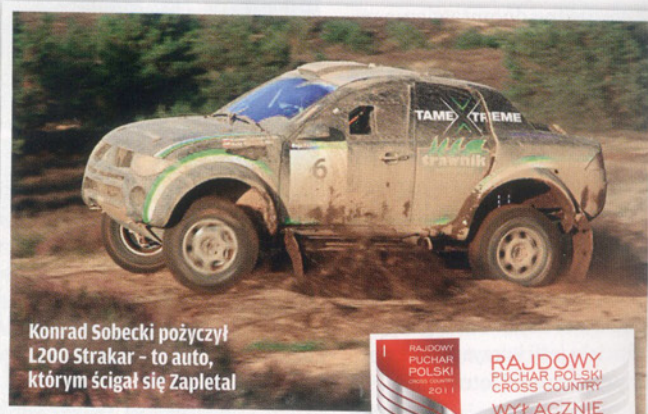
klasyfikacji). Tego dnia wielu zawodników miało przygody. W Toyocie Chodzenia wybuchły amortyzatory, Grajek urwał koło, Skarżyński dachował, Sachanbiński wycofał się po kłopotach z zawieszeniem. Długie odcinki okazały się

V RUNDA RMPST/FIA CEZ 2011 – KLASYFIKACJA GENERALNA

Miejsce	Załoga	Samochód	Czas/strata
1.	Krzysztof Hołowczyc/Jean Marc Fortin	BMW X3 CC	5 h 27 min 25,8 s
2.	Stephane Peterhansel/Jean Paul Cottret	Mini All4Racing	+ 7 min 51,2 s
3.	Sławomir Wasiak/Marcin Grydziuszko	Mitsubishi Pajero	+ 30 min 10,9 s
4.	Konrad Sobecki/Rafał Marton	Mitsubishi L200	+ 45 min 53,3 s
5.	Frank Stensky/Stefan Stensky	Le Tech Lennon CC	+ 49 min 49,4 s

V RUNDA RMPST/FIA CEZ 2011 – GRUPA T2

Miejsce	Załoga	Samochód	Czas/strata
1.	Paweł Molgo/Wojciech Krupa	Mitsubishi Pajero	7 h 8 min 51,9 s
2.	Grzegorz Szwagrzyk/Maciej Marton	Mitsubishi Pajero	+ 13 min 4,7 s
3.	Juliusz Sochoń/Jacek Buczek	Mitsubishi Pajero	+ 1 h 50 min 9,1 s
4.	Grzegorz Baran/Ernets Górecki	Mitsubishi Pajero	+ 2 h 3 min 15,7 s
5.	Piotr Chodzeń/Piotr Binaś	Toyota Land Cruiser	+ 7 h 18 min 49 s



Konrad Sobecki pożyczył L200 Strakar – to auto, którym ścigał się Zapletal



RAJDOWY
PUCHAR POLSKI
CROSS COUNTRY
WYŁĄCZNIE
POLSKA
RYWALIZACJA