Auto Świat 4x4
MEMBER OF Auto Bild GROUP
grudzień 2011-styczeń 2012 | Nr 6 | 9,90 zł (w tym 8% VAT)

4x4

SUV-y, terenowe, pikapy: nowości, testy, technika, porady

www.4x4.auto-swiat.pl

NOWA GENERACJA

Honda CR-V

ISSN 1898-4908 NR INDEKSU 236 233

AKTUALNOŚCI

Chevrolet Colorado

Ford Escape: tak będzie wyglądać Kuga

TESTY

Jeep Wrangler: off-roadowy szyk

Subaru Forester: z nowym sercem

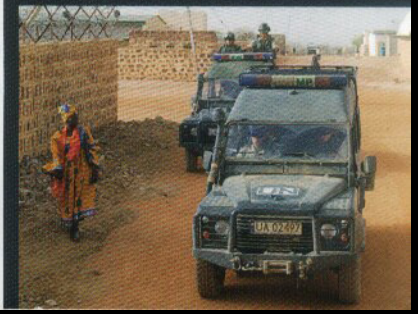
PORÓWNANIE

SUV-y z dieslami: dzielne w terenie, wygodne na asfalcie

REPORTAŻE

Poznajemy sekrety orientalnej Gruzji

Wojskowe auta 4x4



SPORTY W TERENIE ▶ Sekrety downhillu

Maraton na piątkę

Świetna organizacja, znakomite trasy, doskonały klimat rajdowy – tak w skrócie określić można październikowe zawody MT Series

Dobra marka, jaką okazały się rajdy z serii MT, przyciąga coraz więcej uczestników nie tylko z Polski, ale i całej Europy. W nieco krótszej edycji jesiennej na starcie w Reczu, stanęło ponad 120 motocykli, quadów, samochodów i ciężarówek. Trzydniowe zmagania rozpoczęły się piątkowym prologiem, według którego uczestnicy startowali do odcinka nocnego. Podzieleni na klasy Cross Country (szybkościowa) i Sport (szybkościowo-przeprawowa) rywalizowali na tej samej trasie, z tą różnicą, że Sport pokonywał przeszkody terenowe, a CC poruszało się objazdami. W czasie nocnego etapu, największy kłopot sprawiała nawigacja i wodne przejazdy. Zawodnikom obu klas zdarzało się omijać punkty kontrolne, za co groziła kara 2 godzin. Etap sobotni o długości 160 km był najdłuższym dystansem do pokonania w jesiennym maratonie. Trasa wiodła szutrowymi i leśnymi szlakami poligonu drawskiego, czasami wjeżdżając na czołgowiska. Podobnie jak i w nocy kluczowe do osiągnięcia sukcesu było połączenie szybkiej i bezbłędnej jazdy. Część niedzielna była krótkim finiszem, który rozstrzygnął weekendową rywalizację. Na podium w klasie Sport znalazły się trzy Graty (wg. kolejności): Marcina Łukaszewskiego, Roberta Kufla i Pawła Kado. W klasie Cross Country triumfowali: Martin Kaczmarski, Dariusz Krzywkowski i Ralf Eisenhuth.

Śmietanka off-roadowa na starcie

Pośpiech, adrenalina i zły tor jazdy mogą skończyć się przytopieniem

Klimatyczne wraki czołgów wtapiają się w krajobraz poligonu drawskiego

Zwycięzcy MT Series i MT Rally 2011: Marcin Łukaszewski/Magdalena Duhanik

Przez awarię Nissana jeden z faworytów – Paweł Oleszczak – zajął dopiero 5. miejsce

Niefortunny przejazd przez wodę może skończyć się długim serwisem

Rosjanin z ekipy X-Raid zaliczył udany sezon i po raz drugi sięgnął po Puchar Świata Cross Country

Baja Portalegre 500 27-29.X.2011

Campos pierwszy, Novitskiy z pucharem

Portugalska Baja, zawsze chętnie odwiedzana przez czołowych kierowców (m.in.: Colina McRae, Stéphane Peterhansela czy Krzysztofa Hołowczyca, który zwyciężył tu w 2010 r.), w tym roku także przyciągnęła sławy. Rajd rozstrzygnął się w czasie dwóch dni, na 450 km oesów, a pierwsze 4 lokaty zajęli Portugalczycy. Walczący o Puchar FIA Leonid Novitskiy był dopiero 5., ale nie przeszkodziło mu to w zdobyciu trofeum, gdyż jego największy rywal - Jean-Louis Schlesser nie dotarł do mety. W zawodach udział brali także Polacy: Beaupre (32) i Chodzeń (36).

Z szybkością serii

Nawet jeśli jedziemy całkowicie seryjnym samochodem, nie jesteśmy skazani na powolne tempo. Po prostu musimy go traktować ostrożniej, bo wybacza mniej błędów

Ze zdolnościami do jazdy wyczynowej trzeba się urodzić lub zdobywać je ciężką pracą. Sport wymaga ogromnej wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych. To, że nie każdy ma do tego predyspozycje, nie powinno zrażać. Kwalifikacje można podnosić, korzystając z rad fachowców. Wizyta w rajdowej szkole wiele nauczy, nie tylko tego, co związane ze sportem, ale i bezpieczeństwem.

Oczywiście, nie zachęcamy do gnania na złamanie karku autem z salonu. Chcemy przekazać kilka praktycznych rad, pozwalających skupić się nie tylko na pokonaniu przeszkody, lecz także na szybszym przemieszczaniu się. Może następnym krokiem będzie start w imprezie amatorskiej? Seryjnym autem wiele tam nie zdziałamy, ale korzystając z kilku rad, z pewnością nie przyjedziemy na ostatnim miejscu, a przyjemność będzie duża.

W terenie jeździ się inaczej niż po asfalcie. Duże znaczenie ma umiejętność czytania drogi, reagowanie na przeszkody, znajdywanie odpowiedniego toru jazdy czy dostosowanie techniki do nawierzchni. Szybkie pokonywanie szutrów to coś zupełnie innego niż jazda w koleinach czy piachu. Nie da się jeździć na pamięć – podłoże zmienia się dynamicznie, czasem z każdym kolejnym przejazdem. Kluczową rolę w sprawnym poruszaniu się po bezdrożach odgrywa zawieszenie. Od tego, jak tłumione są nierówności, zależy prędkość, którą możemy rozwinąć. Do szybkiej jazdy dobierane są zazwyczaj zawieszenia o dużym skoku, dość twardo zestrojone, tak aby kierowca miał pewność, że panuje nad autem. W warunkach amatorskich możemy co najwyżej dokonać lekkich modyfikacji lub po prostu dbać o wzorowy stan pojazdu. Stosowanie odpowiednich rodzajów opon, w zależności od twardości i rzeźby bieżnika poprawia trakcję i kierowalność. Samochód rajdowy od seryjnego odróżniają modyfikacje, które poprawiają jego żywotność i możliwości terenowe. Start autem seryjnym jest możliwy pod warunkiem, że nie przekroczymy jego możliwości.

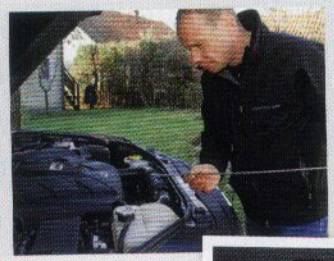
Seryjnym autem też można jechać szybko

Jak widać na zdjęciach, wspólnie z Marcinem Łukaszewskim w teren pojechaliśmy fabrycznym Jeepem Grand Cherokee z silnikiem 3.0 CRD. Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna i regulowane pneumatycznie zawieszenie zastępowały nam rajdowe gadżety. Nawet luksusowe auto bardzo sprawnie radzi sobie w terenie.

Różnica między motorem i autem jest znacząca. **Oba pojazdy wymagają innej techniki prowadzenia, jednak siły fizyki np. na zakrętach działają podobnie**

Przygotowania Uwagi do auta oraz kierowcy

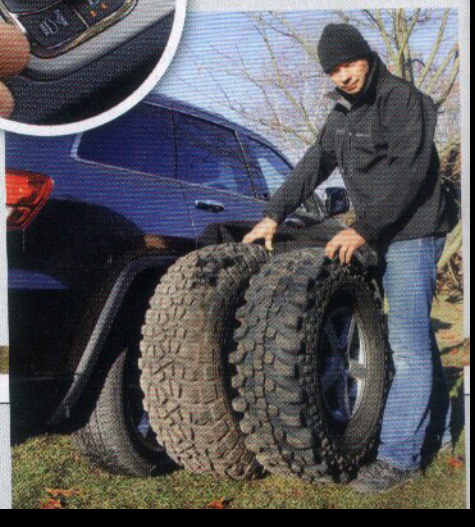
Wyczynowa jazda wymaga odpowiedniego przygotowania zawodnika oraz maszyny. Profesjonaliści mają do dyspozycji różne rodzaje opon i zawieszenia, które są montowane w zależności od charakterystyki trasy. Przed zawodami i w trakcie auto jest dokładnie przeglądane i serwisowane, co zwiększa szanse na sukces w imprezie. Jeśli jesteśmy amatorami, wygląda to inaczej. Powinniśmy skupić się na podstawowych czynnościach, jak sprawdzenie poziomu oleju czy ciśnienia w oponach. Przed jazdą musimy właściwie ustawić pozycję fotela i zadbać o wygodne ubranie nie ograniczające ruchów.



Sprawdzenie poziomu oleju – **to podstawowa czynność przed szybką jazdą. Poziom mierzymy bagnetem na zimnym silniku**

Prawidłowa pozycja: dłonie zachodzą lekko za kierownicę

Dobór opon i zawieszenia **powinien zależeć od specyfiki terenu. W Jeepie do dyspozycji mamy pneumatykę**

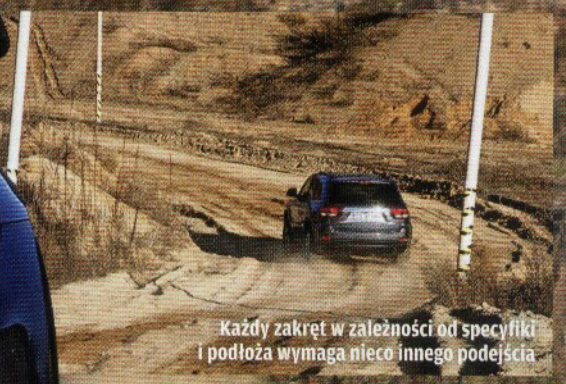


Fot. Paweł Rostoń

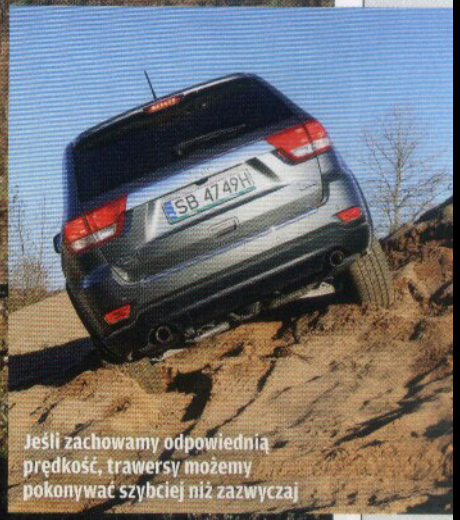
szkoła jazdy Jeep

Technikę jazdy trzeba dostosowywać do podłoża. Grząski piasek pozwala hamować efektywniej niż śliska trawa

Jadąc wyczynowo, musimy być skoncentrowani i uważnie „czytać" drogę. To pomaga utrzymać szybkie tempo



Każdy zakręt w zależności od specyfiki i podłoża wymaga nieco innego podejścia



Jeśli zachowamy odpowiednią prędkość, trawersy możemy pokonywać szybciej niż zazwyczaj

Zanim wyskoczymy samochód można „zdusić" przed „hopą". Najważniejsze jednak jest bezpieczne lądowanie

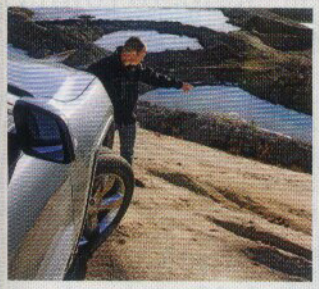
Konstrukcje profesjonalne

■ Seryjne auto nie może równać się ze specjalnie przygotowanym. W konstrukcjach sportowych rozróżniane są klasy, do których przydziela się samochody w zależności od modyfikacji. Największe znaczenie w terenie ma praca zawieszenia, ogumienie, silnik. Modernizacje mogą sprawić, że samochód w niczym nie będzie przypominał fabrycznego.

Ten model tylko przypomina serię - to specyfikacja Super Production

Przed zakupem czy przeróbkami warto się zastanowić, jakie będzie przeznaczenie samochodu

Przeszkody Warto sprawdzić, co jest przed nami



Najtrudniejsza może okazać się woda i zjazdy

■ Jeśli samochód się zakopie lub ulegnie uszkodzeniu, stracimy dużo więcej czasu niż gdy zatrzymamy się na rozpoznanie. O ile zjazd jest widoczny, to przejazd przez wodę może zaskoczyć. Głębokość i warianty wyjazdu szybko możemy sprawdzić, chociażby kijem. Jeśli jest to nawet duża kałuża spróbujmy przejechać ją bardzo blisko brzegu, tam zazwyczaj jest płycej niż na środku. W ostateczności zawsze można poszukać bezpiecznego objazdu.

www.Autotraper.jeep.pl