MAGAZYN
OFF-ROAD PL
4x4
samochody terenowe i quady

7 (107) 2009 Cena **9,50 zł** (w tym 7% VAT) ISSN 1508-8324 Nr indeksu 328685

Garaż Pajero MRT 09

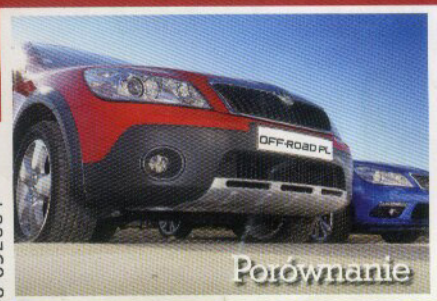
Porsche Cayenne Diesel

Zabraliśmy w teren

3 najmocniejsze

Yamaha Grizzly 700 FI,
Honda Rincon TRX 680,
Suzuki KingQuad 750 AXi 4x4 Power Steering

W NUMERZE: Subaru Outback • Range Rover • Toyota 4Runner • Wyprawa do Meksyku • Targi w Bangkoku



Porównanie

Garaż

Fokus

Trudny wybór: TSI czy TDI
Skoda Octavia Scout 1.8 TSI – 2.0 TDI

Pit bull
Przeprawówka na Nissanie Patrolu

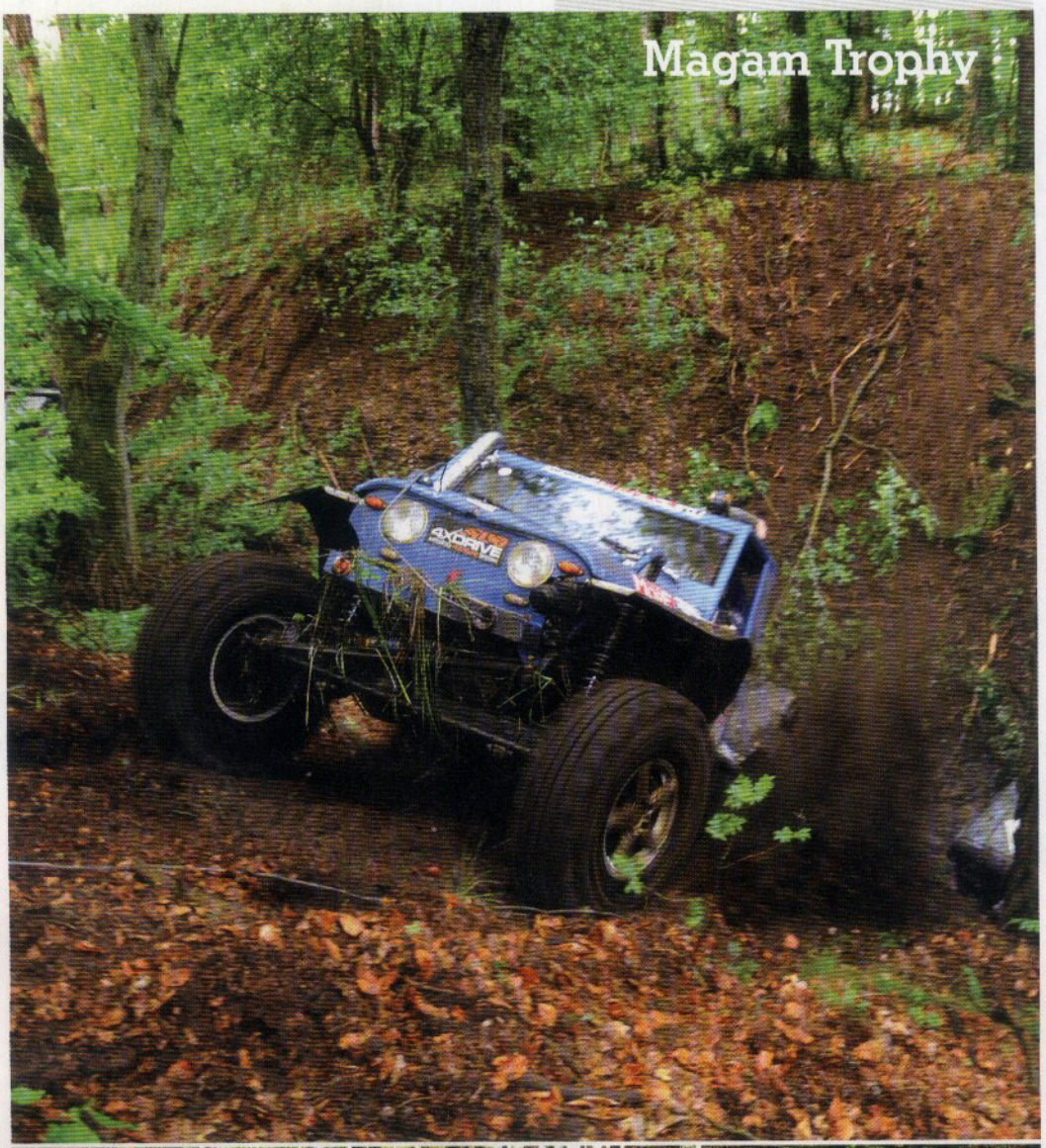
Mariaż
BMW X5 M/X6 M

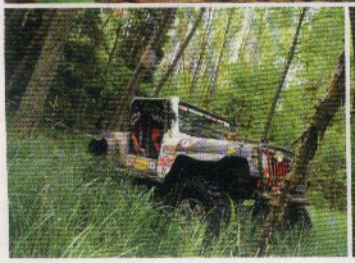
ISSN 1508-8324 07 9 771508 832004

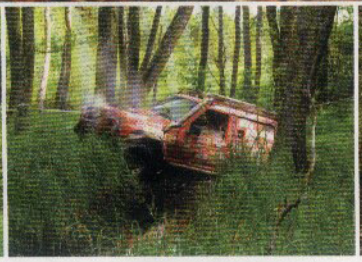
Sukces mimo kryzysu

Tak, tak i stało się – kolejna edycja Magam Trophy rozgrywająca się w dniach 24-29 maja w Miastku przeszła do historii. Na starcie stawiło się 31 załóg, które rywalizowały przez 6 kolejnych dni. Zawody składały się z prologu rozgrywanego pierwszego dnia i 10 os-ów rozgrywanych przez kolejne dni.

AUTOR: *Grzegorz Surowiec*, **ZDJĘCIA:** *autor*







A wszystko rozpoczęło się w niedzielę, kiedy to po prezentacji załóg rozpoczął się Prolog. W tym roku było wyjątkowo okazale. Organizatorzy przygotowali czterokilometrową pętlę, którą każda załoga musiała pokonać sześciokrotnie. Zawodnicy mieli do pokonania podjazd, przeszkodę wodną i kilka sztucznych wzniesień – niby nic trudnego, jednak nie obyło się bez dachowania jednego pojazdu, zaś kilka innych przez awarie nie ukończyło tej części rywalizacji. Najlepsi na prologu okazali się Jacek Ambrozik i Arkadiusz Najder.

W pierwszym dniu po prologu nastąpiła długo oczekiwana rywalizacja. Ten pierwszy dzień, jak się potem okazało, był dniem najtrudniejszym. Zawodnicy mieli do pokonania wyjątkowo trudne zadanie w postaci rozległych bagien, które na tym terenie występują dość licznie. Po pierwszym dniu na prowadzenie podciągnął się Marcin Łukaszewski jadący z Magdaleną Duhanik – jak wszyscy podkreślają – objawienie tego rajdu. Tuż za nimi znalazła się załoga Robert Kufel/ Dominik Samosiuk. Ogromnego pecha miała załoga Caroline Team – Rafał Płuciennik/Maurycy Wolny – awarie samochodu spowodowały, że nie pokonali oni wszystkich prób notując znaczną stratę do prowadzących. Podobnie zresztą jak i załoga Finder Team – Jacek Ambrozik/ Arek Najder. Warto przy tym wspomnieć, że to załogi uczestniczące w ubiegłorocznym Rainforest Challenge, którym mocno kibicowali obserwatorzy.

Etapy tegorocznego Magam Trophy składały się z 2 OS-ów rozgrywanych każdego dnia przed i po południu. Przez pięć dni zawodnicy mieli do pokonania łącznie 10 OS-ów. Jedne z nich prowadziły bagnami, inne stanowiły rozległe trawersy i podjazdy.

Kolejny dzień nie przyniósł niespodzianek – załogi miały do pokonania szybkie, krótkie OS-y. Na drugim etapie triumfowała szybko jadąca załoga: Robert Jakubiak i Jan Łobodziec poruszająca się białym, z wyglądu – CJ-tem, o nieco spłaszczonej karoserii. Kolejne dwa dni

przyniosły zmianę pogody na deszcz i lekkie przejaśnienia, przez co trasa stała się miejscami trudna lub wręcz nie do pokonania dla już zmęczonych załóg. Dlatego też kilka z nich, nękanych awariami, postanowiło wycofać się z rywalizacji. Jednak nie stanowiło to problemu dla czołówki – nie nastąpiła tutaj żadna zmiana. W rywalizacji w bieżącej klasyfikacji utrzymywała się ciągle nieznaczna przewaga załogi Łukaszewski/Duhanik nad ekipą Kufel/Samosiuk.

Ostatni dzień miał przynieść decydujące rozstrzygnięcie. Rzadko na rajdach tego typu dochodzi do tak wyrównanego pojedynku pomiędzy zawodnikami. Wyniki były prawie jasne – przez kolejne kilometry prowadziła załoga Łukaszewski/Duhanik i było prawie pewne, że staną oni na najwyższym stopniu podium. Jednak na mecie 10-tego, ostatniego odcinka pierwsi zameldowali się Kufel/Samosiuk. Rozpoczęło się nerwowe odliczanie – czy kilkunastominutowa przewaga zostanie zniwelowana. Team Łukaszewski/Duhanik na ostatnich kilkuset metrach podczas pokonywania ostatnich trawersów tego rajdu dopadła niestety awaria – zerwał się pasek osprzętu. Szybka wymiana i nerwowa pogoń doprowadziła do wywrócenia pojazdu i w efekcie końcowym – spadku na drugie miejsce w klasyfikacji końcowej.

Potem nastąpiło rozdanie nagród i tym samym darmowe zaproszenie na tegoroczny Rainforest Challenge wywalczyli Robert Kufel i Dominik Samosiuk.

Podsumowując tegoroczne zmagania należy podkreślić, że mimo niedopisania wielu znakomitych ekip, uczestniczących w ubiegłych latach, mimo braku zagranicznych ekip, mimo kryzysu, Magam Trophy 2009 można uznać za udany. Do zobaczenia za rok, na dziesiątej już edycji. ◂

Informacje o dealerach i kompletnej ofercie na:

www.quady.eu

Importer i Dystrybutor
QUADÓW, SKUTERÓW I AKCESORIÓW
LUCKY STAR Polska sp. z o.o.
ul. Pogonowskiego 56/58, 90-619 Łódź
tel.: (0 42) 66 44 900
fax: (0 42) 66 44 950

LUCKY STAR

Wyciągarka samochodowa firmy ComeUp

DS-9.5i 12V i 24V

Dane techniczne:
• uciąg: 4309 kg • prędkość zwijania liny : 19m/min
• lina-długość (rozmiar): 30m/8.7 mm
• rozstaw otworów montażowych: 254 mm x 114 mm
• występuje ze zintegrowanym kontaktronem

Zestaw zawiera: wyciągarkę, sterowanie na kablu WA-0313, linę stalową z hakiem, rolki WA-0510, okablowanie, dodatkową taśmę zabezpieczającą

COME-UP WINCH

www.comeupwinch.pl