MAGAZYN
OFF-ROAD PL
4x4
samochody terenowe i quady

11 (135) 2011 Cena **9,90 zł** (w tym 8% VAT) ISSN 1508-8324 Nr indeksu 328685

Używane
Kia Sportage II (2004-2010)

Nowy Land Rover Defender Concept 100

Dodatek specjalny
Opony zimowe SUV

Grand Tiger
Nowy chiński gracz na rynku

W NUMERZE: Finał Pucharu Polski • Chevrolet Captiva 2.2D LTZ • Specjalnie dla nas – Łukasz Łaskawiec

Fokus

Porównanie

Quady

Subaru XV
Pogromca miejskiej dżungli

Suzuki SX4 – Skoda Yeti
Dwaj mocni gracze

Yamaha Grizzly 300
Nowy niedźwiedź w rodzinie

OFF-ROAD PL
www.off-road.pl
11
ISSN 1508-8324
9 771508 832004

Runda finałowa COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL – 30.09-01.10 Olsztyn

AUTOR: Karolina Kukiełka, **ZDJĘCIA:** autor, Marcin Kłamerek, Katarzyna Suchorz

Efektowne zakończenie

Po dwóch rundach COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL oczywisty stał się fakt, że odcinek finałowy nie będzie zwykłą walką, ale zaciekłym pojedynkiem między liderami dwóch poprzednich klasyfikacji. Bo tytuł mistrza był kwestią niewielkich różnic punktowych pomiędzy czołowymi załogami zarówno w klasie Extreme, jak i Adventure. I właśnie to stało się podstawą do ogromnych emocji i zniecierpliwienia. Czekaliśmy wszyscy – organizator, zawodnicy i kibice. Miejscem koncentracji wszystkich nadziei i oczekiwań stał się Olsztyn. Bo to właśnie malownicze tereny Warmii i Mazur stały się tłem do zwieńczenia tegorocznej edycji – „Czasu Zwycięzców".

Olsztyn to miejsce, które zawodnicy pod kątem terenu zdążyli już poznać. Nie spodziewali się jednak, że pierwsza trudna przeprawa czeka ich jeszcze przed wyjazdem w teren. Olsztyn zaskoczył wszystkich pracami drogowymi na terenie...niemal całego miasta. Dojazd do bazy rajdu, jak się okazało, można było śmiało uwzględnić w roadbooku, bo niejedna załoga to właśnie z tym miała największy problem.

Po ostatnich dwóch rundach, w których poziom trudności wzrastał stopniowo, ale jednocześnie ekstremalnie szybko, załogi spodziewały się chyba jakiegoś absolutnego pogromu. Organizator postanowił jednak na finał spuścić z tonu, i tak wytyczyć trasy, by były ciekawe, zawierały element nieprzewidywalności, ale dały jednocześnie pewność, że obie klasy będą je w stanie pokonać, bez większego ryzyka dla aut. No i wszystkie założenia zostały spełnione – trasa, mimo, że podobna do tej z zeszłego roku, zawierała kilka elementów przełamujących rutynę. Wszystkie

przeszkody terenowe – woda, błoto, bagna, strome wzniesienia, trawersy – zostały zaplanowane w zdrowych i rozsądnych proporcjach – tak, by limit czasowy mógł być realny nie tylko dla Roberta Kufla, czy Marcina Łukaszewskiego. Perfekcyjny roadbook, wszystko dopięte na ostatni guzik – czas więc zacząć.

PROLOG

Prolog, podobnie jak w roku poprzednim, został zaplanowany na torze Motocross w Olsztynie. 30 września wszystkich chyba najbardziej zaskoczyła pogoda, która postanowiła stanąć w opozycji do tego, co miało miejsce w Choczewie i zatoczyć koło, przywodząc na myśl temperaturą i słońcem Nową Dębę. Warunki wprost wymarzone, zwłaszcza, że to jesień i wszyscy nastawiali się raczej na najgorsze.

Poranne badania kontrolne, odprawa zawodników, uroczysta inauguracja III Rundy i wreszcie wybiła godzina 16:00 – wystartował Prolog i machina ruszyła.

Na starcie stanęło 25 załóg, w tym 13 ekip w klasie Extreme i 12 w kategorii Adventure. Ekipy startowały wymiennie. Trasa pozwoliła na rozwinięcie naprawdę sporych prędkości. Wszystko przebiegało szybko i sprawnie, ale nie obyło się bez małych potknięć. Załoga 121 Owczarek/Popławski zaliczyła niegroźną awarię auta, która została na szczęście opanowana w kilka minut po dojechaniu do mety, a mały pech dotknął także Roberta Kufla, który zerwał taśmę, co poskutkowało karą i ostatnim miejscem startowym do Odcinka Nocnego. Prolog w klasie Extreme stał się zwycięski dla załogi 101 Marcin Łukaszewski/Magdalena

KUP 4 OPONY TERENOWE
– PRZEWODNIK 4X4 GRATIS

OPONYMAX.PL

Tel. (61) 822 74 55, tel. kom. 601 736 257
oponymax@oponymax.pl

Duhanik (czas 01:53,82). Kolejne dwie najwyższe pozycje należały do załóg: Sławomir Jabłoński/Piotr Żdziebłowski (czas 2:00,95), Gerard Stachal/Michał Stachal (czas 02:07,97).

W Adventure na pozycji lidera znalazła się ekipa Tomasz Zygarlicki/Zbigniew Helowicz (czas 02:00,28). Zaraz za nią, czołowe miejsca przypadły w udziale ekipom Grzegorz Wieczorek/Filip Lichota (czas 02:07,38) oraz Tomasz Stokłosa/Karol Trzebny (czas 02:10,05).

ODCINEK NOCNY

Standardowo, po Prologu przyszła pora na Odcinek Nocny, który wystartował o godzinie 19:00 i w dużej mierze bazował na trasach zlokalizowanych w obrębie rozległego olsztyńskiego toru motocrossowego. Tutaj załogi miały do pokonania sześć prób, a limit czasowy zakładał, że ostatnia ekipa pojawi się na linii mety przed godziną 23:00. Już na wstępie zawodnicy musieli wykazać się umiejętnością technicznej jazdy podczas wjazdu i wynurzania z dosyć głębokiego (ok. 1,4 m) jeziorka.

WYNIKI III RUNDY COVAL PUCHAR POLSKI OFF-ROAD PL

KLASA EXTREME

Miejsce	Numer startowy	Kierowca	Pilot	Punkty noc	Punkty dzień	Suma punktów
1	121	Artur Owczarek	Roman Popławski	100	88	188
2	101	Marcin Łukaszewski	Magdalena Duhanik	77,33	100	177,33
3	105	Robert Kufel	Daniel Burzyński	77,33	77	154,33
4	114	Mariusz Walasek	Dariusz Choszczewski	58	67	125
5	115	Sławomir Jabłoński	Piotr Zdziebłowski	77,33	37	114,33
6	104	Andrzej Bruski	Tomasz Dargacz	43	54	97
7	125	Dariusz Dworzyński	Ernest Dworzyński	37	54	91
8	113	Marcin Małolepszy	Daniel Simkiewicz	50	28	78
9	109	Andrzej Szczygielski	Radosław Kozak	23	43	66
10	107	Sławomir Kiersztyn	Krzysztof Rybak	25	32	57
11	108	Gerard Stachal	Michał Stachal	32	23	55
12	119	Zbigniew Filip	Jacek Krzywonos	28	25	53
13	123	Tomasz Gołka	Kamil Podolak	22	0	22

KLASA ADVENTURE

Miejsce	Numer startowy	Kierowca	Pilot	Punkty noc	Punkty dzień	Suma punktów
1	216	Arek Szamszon	Jakub Krysa	67	100	167
2	208	Tomasz Nowakowski	Maciej Nowakowski	77	77	154
3	223	Tomasz Zygarlicki	Zbigniew Helowicz	100	46,5	146,5
4	220	Jacek Majcher	Michał Stolarski	88	58	146
5	207	Jarosław Bukowski	Piotr Batkowski	50	88	138
6	225	Grzegorz Wieczorek	Filip Lichota	58	67	125
7	213	Zbigniew Waliszewski	Krzysztof Rybicki	43	37	80
8	212	Mariusz Iłowiecki	Mateusz Iłowiecki	25	46,5	71,5
9	218	Rafał Płatek	Miron Tkacz	37	25	62
10	211	Bogumił Zięba	Agnieszka Kowal	32	26,5	58,5
11	204	Radosław Balcewicz	Tomasz Materka	28	26,5	54,5
12	210	Tomasz Stokłosa	Karol Trzebny	23	23	46

Próba efektowna i ciekawa. Następnymi punktami programu były między innymi trawersy i bagna. Zawodnicy poradzili sobie doskonale. Załoga z numerem 210 – Stokłosa/Trzebny mogła mówić o sporym pechu związanym z poważną awarią auta. Poza tym obyło się bez większych usterek i problemów technicznych. Choć właśnie paradoksalnie z tej przyczyny dwie załogi zostały ukarane. Wbrew zapisom w regulaminie i w obliczu awarii aut, postanowiły skorzystać z pomocy z zewnątrz.

Wyniki Etapu Nocnego stały się naprawdę sporym zaskoczeniem w klasie Extreme. Pierwszego miejsca nie udało się bowiem zdobyć ani załodze z numerem 101 (Łukaszewski/Duhanik), ani załodze 105 (Kufel/Burzyński). Ta pozycja przypadła bowiem w udziale ekipie, która pojechała bezbłędnie i zdecydowanie najszybciej, a byli to zawodnicy z numerem 121 – Owczarek/Popławski. Faworyci w wyżej wymienionej kolejności uplasowali się tuż za zwycięską ekipą. W Adventure swoją pozycję lidera zdobytą podczas Prologu, powieliła załoga 223 (Zygarlicki/Helowicz). Drugie miejsce przypadło w udziale zawodnikom z numerem 220 (Majcher/Stolarski), a trzecie ekipie z numerem 208 (Nowakowski/Nowakowski).

ODCINEK DZIENNY

Zgodnie z obowiązującym rytmem rajdu, rankiem czekał na zawodników ostatni już – Etap Dzienny. Ta część rywalizacji przywitała załogi pełnym wachlarzem rozmaitości przeszkód – stromymi wzniesieniami, trawersami, podmokłymi łąkami i głęboką wodą. 15 prób i limit czasu wyznaczony metą, której linię ostatnia załoga mogła prze-

kroczyć najpóźniej o godzinie 16:00. Było naprawdę ciężko, ale załogi i z takim wyzwaniem, dzięki doskonałemu przygotowaniu, były sobie w stanie poradzić. Niestety zawodnicy z numerem 210 – Stokłosa/Trzebny, po nocnej awarii, zostali pozbawieni możliwości startu w tej części rywalizacji. Odcinek Dzienny przyniósł w klasie Extreme zwycięstwo załodze 101 – Łukaszewski/Duhanik. Druga pozycja przypadła w udziale ekipie 121 – Owczarek/Popławski, a miejsce trzecie należało do załogi 105 – Kufel/Burzyński. W klasie Adventure pierwsza na metę dojechała ekipa Szamszon/Krysa (216), drudzy w klasyfikacji znaleźli się zawodnicy z numerem 207 – Bukowski/Batkowski, a miejsce trzecie uzyskała załoga 208 – Nowakowski/Nowakowski.

MAMY MISTRZA!

Po pełnych emocji dwóch dniach można było wreszcie przystąpić do zliczania wyników III Rundy COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL i najbardziej oczekiwanych – wyników klasyfikacji generalnej wszystkich rund tegorocznej edycji. Tym samym wyłoniliśmy mistrzów obu klas w sezonie 2011.

PODZIĘKOWANIA

Zakończyliśmy tegoroczną edycję COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL i wyłoniliśmy mistrzów. Sezon 2011 z założenia miał być inny, trudniejszy i bardziej wymagający – tak się też stało. I Runda w Nowej Dębie – 80% nowych, niezwykle urozmaiconych tras, Choczewo – ekstremalnie mocne zmaganie z nieprzewidywalnym terenem i wreszcie Runda finałowa – może już nie tak intensywna, ale nadal ciekawa i pełna niespodziewanych zwrotów akcji. „Czas zwycięzców" – bo pod takim hasłem startowała tegoroczna edycja – stał się także naszą wygraną. Już po raz jedenasty udało nam się przygotować rajd, który zgromadził czołówkę polskiego off-roadu, i o którym było głośno nie tylko w środowisku fascynatów, ale także w mediach. Tym samym, chciałem podziękować wszystkim przedstawicielom telewizji, prasy i radia, którzy wzięli udział w COVAL Pucharze Polski OFF-ROAD PL. Jesteśmy wdzięczni naszym patronom medialnym, którymi w tym roku byli: TVN Turbo, Eurosport, National Geographic Traveler, Rajdy 4x4 oraz Crossover.

Ogromne podziękowania należą się także naszym sponsorom. Firma COVAL – sponsor tytularny – od lat wspiera naszą działalność, dając nam możliwość kontynuacji cyklu. Nieoceniona jest także pomoc marek: Dragon Winch, Hella, Land Rover i Sony Vaio.

III Runda nie odbyłaby się również bez pomocy władz Olsztyna. Na koniec dziękuję wszystkim zawodnikom, którzy co roku udowadniają, że to, co robimy ma sens oraz, że mamy dla kogo się starać i podnosić poprzeczkę. Mamy nadzieję, że w tak doborowym towarzystwie będzie nam dane spotkać się także w przyszłym roku.

Grzegorz Surowiec
Dyrektor Pucharu Polski OFF-ROAD PL

WYNIKI GENERALNE COVAL PUCHAR POLSKI OFF-ROAD PL 2011

KLASA EXTREME

Miejsce generalka	Numer startowy	Kierowca	Pilot	Punkty I Runda	Punkty II Runda	Punkty III Runda	Suma punktów
1	103/105	Robert Kufel	Dominik Samosiuk /Daniel Burzyński	100	88	77	265
2	110/101	Marcin Łukaszewski	Magdalena Duhanik	67	100	88	255
3	115	Sławomir Jabłoński	Piotr Zdziebłowski	88	50	58	196
4	121	Artur Owczarek	Roman Popławski	50	0	100	150
5	123/107	Sławomir Kiersztyn	Paweł Markiewicz /Krzysztof Rybak	28	77	28	133
6	105/108	Gererd Stachal	Michał Stachal	22	67	25	114
7	114	Mariusz Walasek	Dariusz Choszczewski	25	21	67	113
8	101/125	Dariusz Dworzyński	Ernest Dworzyński	32	28	43	103
9	118/123	Tomasz Gołka	Filip Gołka/Kamil Podolak	77	0	22	99
10	144/104	Andrzej Bruski	Tomasz Dargacz	0	43	50	93
11	119	Zbigniew Filip	Jacek Krzywonos	19	37	23	79
12	113	Marcin Małolepszy	Daniel Simkiewicz	14	19	37	70
13//14	135	Wojciech Gołębiowski	Tomasz Mariusz Śledź	0	58	0	58
13//14	108	Maciej Manejkowski	Jakub Jęch	58	0	0	58
15//16	111	Mariusz Wilk	Grzegorz Urban	16,5	32	0	48,5
15//16	104	Robert Jakubiak	Paweł Semczyszyn	37	11,5	0	48,5
17	109	Andrzej Szczygielski	Mariusz Mielnicki /Radosław Kozak	0	15	32	47
18	107	Zbigniew Peczyński	Łukasz Chołuj	43	0	0	43
19	106/103	Robert Kleniewski	Maciej Dubiel	12,5	22,5	0	35
20	102	Daniel Kot	Piotr Dubiel	18	13	0	31
21	106	Marcin Szewczuk	Mirosław Szewczuk	0	25	0	25
22	122	Sebastian Grela	Michał Wolski	23	0	0	23
23	133	Jakub Kuśmierczak	Krzysztof Kwiatkowski	0	22,5	0	22,5
24/25/26	116	Jan Kaczorowski	Dariusz Paleczny	20,5	0	0	20,5
24/25/26	120	Jacek Leski	Dariusz Brzeziński	20,5	0	0	20,5
24/25/26	112	Tomasz Lubicki	Sebastian Mrówka /Tomasz Dąbrowski	11	9,5	0	20,5
27	124	Mariusz Godzic	Jarek Godzic	0	20	0	20
28	134	Zbigniew Popielarczyk	Rafał Trwoga	0	18	0	18
29	150	Jarosław Andrzejewski	Kuba Białek	0	17	0	17
30	109	Paweł Szot	Piotr Szot	16,5	0	0	16,5
31	139	Sebastian Matyszczuk	Michał Zakrzewski	0	16	0	16
32	124	Dariusz Nizio	Karol Nizio	15	0	0	15
33	140	Kamil Podolak	Michał Koehler	0	14	0	14
34	117	Grzegorz Kręt	Radosław Kręt	12,5	0	0	12,5
35	136	Kamil Barszczewski	Marcin Jasiński	0	11,5	0	11,5
36	143	Rafał Bleja	Mariusz Woźniak	0	9,5	0	9,5

KLASA ADVENTURE

1	211/216	Arek Szamszon	Jakub Krysa	88	88	100	276
2	207	Jarosław Bukowski	Piotr Batkowski	67	100	58	225
3	208	Tomasz Nowakowski	Maciej Nowakowski	77	58	88	223
4	220	Jacek Majcher	Michał Stolarski	100	37	67	204
5	210	Tomasz Stokłosa	Karol Trzebny	58	77	23	158
6	223	Tomasz Zygarlicki	Zbigniew Helowicz	0	67	77	144
7	217/225	Grzegorz Wieczorek	Filip Lichota	37	50	50	137
8	213	Zbigniew Waliszewski	Krzysztof Rybicki	25	43	43	111
9	218	Rafał Płatek	Miron Tkacz	23	28	32	83
10	205	Grzegorz Widomski	Rafał Korytkowski	50	32	0	82
11	212	Mariusz Iłowiecki	Mateusz Iłowiecki	32	0	37	69
12//13	216/211	Bogumił Zięba	Agnieszka Kowal	18	22	28	68
12//13	209	Jacek Dubiel	Jerzy Berdak	43	25	0	68
14	204	Radosław Balcewicz	Tomasz Materka	20,5	0	25	45,5
15	214	Łukasz Stokłosa	Marcin Sidorowicz	20,5	21	0	41,5
16	215	Jacek Szkop	Vitaliy Shyshchak	28	0	0	28
17	224	Rebeka Jankowska	Arek Najder	0	23	0	23
18	206	Remigiusz Skrzypczyński	Łukasz Grzęca	22	0	0	22
19	222	Jarosław Rostkowski	Łukasz Rostkowski	0	20	0	20
20	202	Paweł Maj	Janusz Kaleta	19	0	0	19
21	219	Jan Janiak	Maciej Janiak	17	0	0	17
22	221	Łukasz Solecki	Łukasz Lechowicz	16	0	0	16
23	201	Jacek Kruger	Mariusz Terpiłowski	15	0	0	15
24	203	Jakub Tryba	Bartłomiej Pietrucha	14	0	0	14
Nieklasyfikowany	222	Tomasz Parol	Sylwester Barczyk	0	0	0	0