MAGAZYN
OFF-ROAD PL
4x4
samochody terenowe i quady

12 (148) 2012 Cena **9,90 zł** (w tym 8% VAT) ISSN 1508-8324 Nr indeksu 328685

Używane
Toyota (1994-2005)

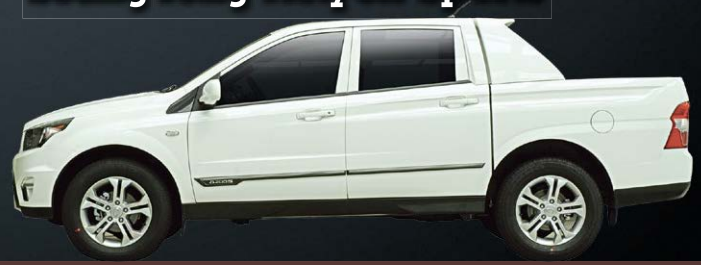
RAV4

Nowy Subaru Forester

DWA ŚWIATY
Opel Mokka 1.4 Ecotec 4x4

Dacia Duster 1.6 16v 4x4

NIETUZINKOWY
SsangYong Actyon Sports



W NUMERZE: • Nowy Fiat Panda 4x4 • Transport sprzętu zimowego • MT Series 2012

Garaż

Przygoda

Jazda

Yotoda Rally Cars
Cross-country w kosmicznym stylu

Albania 2012 Expedition
Z namiotem na pace

Więcej mocy
Jeep Wrangler Rubicon 3.6 Pentastar

OFF-ROAD PL www.off-road.pl
12
ISSN 1508-8324
9 771508 832004

Finał COVAL Pucharu Polski
OFF-ROAD PL – Kraków/Czernichów 2012

Ostatnie kilometry do mistrzostwa

AUTOR: *Karolina Kukiełka,* **ZDJĘCIA:** *autor, Łukasz Łazarz, Szymon Lubaszka*

Po pustynnym terenie Poligonu w Nowej Dębie i trasach pomorskiego Choczewa, najbardziej doświadczone i utytułowane załogi rajdów przeprawowych ruszyły na ostatnią, III Rundę COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL do podkrakowskiej miejscowości Czernichów. Nowa lokalizacja, urozmaicone i trudne technicznie próby – ciężki kaliber i alternatywa dla Olsztyna, w którym przez dwa ostatnie lata odbywała się finałowa rozgrywka. Eksploracja nowych terenów do łatwych nie należała, ale wyłoniła zasłużonych zwycięzców obu klas sezonu 2012.

Podmokłe łąki i przeprawy wodne to tylko ułamek z atrakcji terenowych Czernichowa. Bez wyciągarek ani rusz!

Załoga Marcina Łukaszewskiego i Magdaleny Duhanik wywalczyła mistrzostwo klasy Extreme w finałowej Rundzie cyklu 2012

Team Iłowiecki/Iłowiecki okazał się bezkonkurencyjny w klasie Adventure. Wygrali III Rundę i zostali zwycięzcami tegorocznego cyklu

A TAK TO SIĘ ZACZĘŁO

19 października zawodnicy walczyli w Prologu, który był wstępem do dwóch sobotnich Etapów i finałowej – niedzielnej rozgrywki. Z założenia szybki odcinek, w praktyce stał się ekstremalną przeprawą, a trasa wytyczona na terenie Zespołu Szkół Rolniczego Kształcenia w Czernichowie przekroczyła możliwości wielu załóg i ich aut.

Piękna, słoneczna pogoda, temperatura wręcz upalna jak na tę porę roku – idealna sceneria dla inauguracji finałowej Rundy COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL. Tym razem ostatnia Runda cyklu wystartowała w podkrakowskiej miejscowości Czernichów, a zawodnicy musieli przygotować się do walki na zupełnie nowych, jeszcze niepoznanych terenach, które jak się okazało, mają ogromny potencjał off-roadowy. A to dało się odczuć już podczas Prologu. Na starcie stanęło prawie 30 załóg: 18 w klasie Extreme i 9 w klasie Adventure.

Pierwsza ekipa (klasa Adventure) ruszyła na podwójną pętlę Prologu o godzinie 16:00. Ostatnia załoga (klasa Extreme) zjechała z trasy niemal o 22:00 – już sam ten fakt w pewnym stopniu obrazuje to, jak intensywnie zawodnicy walczyli na tym z założenia krótkim odcinku. Urwane liny od wyciągarek, pomoc innych załóg, dachowanie… Aż trudno opisać wszystkie zdarzenia, ponieważ niemal każda załoga borykała się z problemami. Ale po kolei…

Pierwsza ze startujących ekip (Szamszon/Krysa) zaliczyła awarię już podczas pierwszej pętli, co ostatecznie ulokowało załogę na ostatnim miejscu w klasie Adventure. To był jednak zaledwie niewinny początek. Rafał Płatek i Miron Tkacz zaliczyli poważnie wyglądające dachowanie auta. Dzięki pomocy licznie zgromadzonej publiczności, zawodnicy szybko stanęli na kołach, nie odnosząc na szczęście żadnych obrażeń i lokując się na czwartej pozycji w wynikach Prologu. Załoga Rebeki Jankowskiej niestety przerwała taśmę, co poskutkowało karą i przedostatnim miejscem w tabeli wyników. Już od początku niemal wszyscy zawodnicy klasy Adventure musieli posiłkować się pomocą wyciągarek. Wyjątek stanowiła zwycięska ekipa Wieczorek/Lichota. Załoga pojechała bezbłędnie, osiągając najlepszy czas (05:56:64). Z drugim czasem na mecie zameldowała się Toyota Mariusza i Mateusza Iłowiec-

Robert Kufel wspólnie z Danielem Burzyńskim i Dominikiem Samosiukiem wywalczyli 2. miejsce w generalce sezonu

Po trzech etapach szwankowały auta oraz kondycja zawodników – było wyczerpująco, ale za to naprawdę ciekawie

Głębokości peryskopowe – skutek jesiennych kaprysów aury, ale wytrawni off-roaderzy potrafili sobie z nimi poradzić

kich, a na trzeciej pozycji pojawiła się załoga Potasiewicz/Mielnik.

Ekstremalny off-road zaczął się w momencie startu ekip klasy Extreme. Trasa, która mimo pięknej pogody, do najbardziej suchych nie należała, po kilku wcześniejszych przejazdach, które zdążyły stworzyć na niej gęstą, błotną maź, stała się prawdziwym wyzwaniem. Tu już nie mogło obyć się bez wyciągarek, a trzy załogi korzystały z pomocy innych aut. Ogromny problem miała ekipa z numerem 129 (Jedliński/Oskwarek). W wyciągarce zawodników, podczas próby wjazdu pod strome wzniesienie, pękła lina, a auto stoczyło się prosto do jeziorka, które okalała trasa Prologu. Akcja wyciągania załogi zdawała się nie mieć końca. Z pomocy musiały skorzystać także ekipy Filip/Krzywonos, Temple/Grabowski i Sikora/Ćwiękała – czyli zawodnicy, którzy startowali jako jedni z ostatnich w kolejności. W obliczu perspektywy podobnego zakończenia Prologu, z przejechania trasy zrezygnowała załoga Andrzeja Bruskiego i Tomasza Dargacza. Aż trzy ekipy zaliczyły zbyt bliskie spotkanie z taśmą, co poskutkowało jej przerwaniem.

Najlepiej w klasie Extreme pojechała ekipa Gołębiowski/Podolak (04:43:32). Drugi najlepszy czas należał do Artura Owczarka i Romana Popławskiego (06:03:38). Trzecie miejsce zdobyła załoga Kucharski/Marczak z czasem 07:05:78.

WYCIĄGANIA CIĄG DALSZY

20 października, po emocjonującym Prologu, zawodnicy walczyli w I i II Etapie III Rundy. Strome i śliskie trawersy, woda, błoto i odcinki kamieniste – tak w skrócie można opisać próby terenowe, z którymi zmagały się załogi. Nie było łatwo, a odzwierciedliło się to w sporych rotacjach w tabelach wyników.

Załogi zaczęły swoją walkę z terenem w sobotę o świcie. O 07:00 rano wystartował I Etap, na który składało się 10 prób terenowych. Po wyczerpującym Prologu, zawodnicy spodziewali się równie ciężkiej przeprawy na nowych trasach Czernichowa – i rzeczywiście było ciężko. W ruch poszły wyciągarki, bez których nie mogła się obyć chyba żadna z prób, a gęsta mgła, która towarzyszyła załogom niemal do końca Etapu, stała się dodatkowym utrudnieniem. Jedną z najcięższych przepraw stanowiła dosyć głęboka woda, która wiele załóg zatrzymała na dłuższy czas. Był to najdłuższy odcinek III Rundy – nie zabrakło więc pełnego spektrum off-roadowych przeszkód. Załogi musiały zmierzyć się także z wysokimi trawersami, stromym kamieniołomem, odcinkami błotnistymi i bagnistymi. Po I Etapie nastąpiło kilka zaskakujących zwrotów akcji. Zwycięzcy III Rundy w klasie Extreme– załoga Marcina Łukaszewskiego i Magdaleny Duhanik – wywalczyli 4. miejsce, a na pozycji lidera dojechała ekipa Mariusza Wilka i Marcina Krawczyka. Druga lokata należała do teamu z numerem 130 (Dworzyński/Dworzyński). Trzecie miejsce wywalczyła załoga Artura Owczarka i Romana Popławskiego. Po Prologu na starcie I Etapu nie pojawiła się załoga 109 (Temple/Grabowski).

W klasie Adventure triumfował team Iłowiecki/Iłowiecki. Na drugim miejscu znalazła się ekipa Grzegorza Wieczorka i Filipa Lichoty. Trzecie miejsce wywalczyła załoga Szkop/Gugała.

Trzem ekipom (Szamszon/Krysa, Płatek/Tkacz, Potasiewicz/Mielnik) z powodu awarii nie udało się ukończyć trasy Etapu.

NIE TYLKO KONIE MECHANICZNE

Już o godzinie 14:00, honorowym startem załóg spod Urzędu Gminy w Czernichowie został zainaugurowany II Etap III Rundy. Wszystkich przywitał Wójt Gminy – Szymon Łytek, który dojechał do miejsca startu pierwszej próby na miejscu pilota w aucie Marcina Łukaszewskiego.

Zawodnicy mieli przed sobą nieco krótszą, ale z pewnością nie łatwiejszą trasę. 6 prób terenowych załogi rozpoczęły przeprawą w miejscu , w którym odbywał się Prolog. Tym razem ekipy przeprawiały się przez niewielkie jeziorko, a zmagania obserwowały setki widzów, którzy po wyjeździe zawodników na dalszą część trasy, uczestniczyli w pikniku, oczekując na pojawienie się pierwszych załóg na mecie.

Ten Etap rajdu stanął także pod znakiem ciężkiej pracy wyciągarek, ale zawodnicy zdążyli chyba opracować bardziej skuteczną taktykę pokonania trasy – większość załóg ukończyła rywalizację jeszcze przed zapadnięciem zmroku. W klasie Extreme tym razem jako pierwsza na mecie zameldowała się ekipa Marcina Łukaszewskiego i Magdaleny Duhanik. Druga lokata przypadła w udziale załodze Owczarek/Popławski, a team Wilk/Krawczyk dojechał na 3. miejscu. Niestety 3 załogi z powodu awarii musiały zrezygnować z udziału w II Etapie.

W klasie Adventure pierwsze miejsce niezmiennie w rękach teamu Iłowiecki/Iłowiecki. Drugą lokatę, po walce z awariami w poprzednim Etapie, udało się wywalczyć ekipie Szamszon/Krysa. Na 3. pozycji znalazła się załoga Grzegorza Wieczorka i Filipa Lichoty. Niestety dwie załogi (Maj/Kaleta i Płatek/Tkacz), którym

Zespół Szkół Rolniczego Centrum kształcenia w Czernichowie to rozległy teren, który stał się miejscem Prologu, części prób oraz pikniku dla kibiców

KLASYFIKACJA GENERALNA III RUNDA COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL – Kraków/Czernichów 2012

KLASA EXTREME

Poz.	Nr startowy	Kierowca	Pilot
1	120	Wilk	Krawczyk
2	114	Owczarek	Popławski
3/4	102	Łukaszewski	Duhanik
3/4	103	Kufel	Burzyński
5	130	Dworzyński	Dworzyński
6	116	Bruski	Dargacz
7	106	Kucharski	Marczak
8	122	Sikora	Ćwiękała
9	119	Poręba	Borowski
10	117	Niemiec	Długosz
11	108	Polowiec	Przybyłowski
12	128	Kwiatkowski	Włodek
13	112	Skwara	Szot
14	129	Jedliński	Oskwarek
15	118	Filip	Krzywonos
16	110	Gołębiowski	Podolak
17	121	Kowalski	Kowalski
18	109	Temple	Grabowski

KLASA ADVENTURE

1	229	Iłowiecki	Iłowiecki
2	214	Szkop	Gugała
3	202	Szamszon	Krysa
4	207	Wieczorek	Lichota
5	213	Maj	Kaleta
6	203	Jankowska	Ambrozik
7	231	Potasiewicz	Mielnik
8	233	Meller	Urbaniak
9	205	Płatek	Tkacz

Gdzie tu się podpiąć? – opracowanie dobrej taktyki było równie ważne, jak szybkość

Wjazd na trawersy poprzedzało grząskie błoto – kolejny sprawdzian dla wyciągarek

auta odmówiły współpracy, nie ukończyły II Etapu.

Ciekawostką było to, że konie mechaniczne nie stanowiły jedynej atrakcji, bowiem na terenie Zespołu Szkół Rolniczych, tego dnia odbywała się także impreza z udziałem pełnokrwistych koni – Hubertus, czyli Wielka Gonitwa z okazji Dnia Świętego Huberta.

DROGA PO TYTUŁ MISTRZA

21 października, w niedzielny poranek, odbył się ostatni, III Etap finałowej Rundy COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL. Załogi miały ostatnią szansę na zdobycie punktów, które miały zaważyć na wynikach klasyfikacji generalnej. Zawodnicy walczyli nie tylko z trudnościami terenowymi, ale także ze zmęczeniem i kondycją mocno nadwyrężonych aut. Wszyscy z niecierpliwością oczekiwali na zwycięzców III Rundy i ogłoszenie triumfatorów cyklu w sezonie 2012.

Punktualnie o 08:00 rano wystartowała pierwsza załoga, a wszyscy zawodnicy mieli do pokonania sześć wymagających prób terenowych. Pierwsza z nich rozgrywała się na terenie żwirowni, skąd zawodnicy udali się na jeden z najtrudniejszych odcinków Etapu – podmokłą łąkę i próbę wodną. Chłodny i mglisty poranek oraz stopień trudności tego zadania przełożyły się na decyzję wielu załóg o ominięciu tej próby. W planach był jeszcze stromy kamieniołom oraz znacznie mniej głęboka przeprawa wodna zlokalizowana nieopodal zapory. Z tymi zadaniami zawodnicy poradzili sobie zdecydowanie sprawniej, dojeżdżając ostatecznie na próbę zlokalizowaną w miejscu piątkowego Prologu. Tu ostatnim zadaniem było pokonanie niewielkiej przeprawy wodnej.

W ten sposób wyłoniliśmy zwycięzców III Rundy COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL. W Czernichowie, w klasie Extreme bezkonkurencyjna okazała się załoga Mariusza Wilka i Marcina Krawczyka. Zaraz za ekipą 120, na drugiej pozycji znaleźli się Artur Owczarek i Roman Popławski. Kolejnym wielkim zaskoczeniem w klasyfikacji III Rundy było trzecie miejsce, na którym ex equo znalazły się załogi Marcina Łukaszewskiego i Roberta Kufla.

W klasie Adventure III Rundę wygrała ekipa 229 (Iłowiecki/Iłowiecki). Druga lokata znalazła się w rękach załogi 214 (Szkop/Gugała). Na trzecim miejscu uplasowała się załoga Arka Szamszona i Jakuba Krysy.

NAJLEPSI

I tak, na podstawie trzech Rund wyłoniliśmy zwycięzców COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL sezonu 2012. Tytuł mistrzowski w klasie Extreme powędrował w ręce załogi Marcina Łukaszewskiego i Magdaleny Duhanik. Załoga zdobyła w trzech Rundach 272 punkty. Wicemistrzem został Robert Kufel, który startował w trzech rundach z dwoma pilotami – Dominikiem Samosiukiem i Danielem Burzyńskim, zdobywając 237 punktów. Na trzecim miejscu znalazła się ekipa Artura Owczarka (222 punkty).

W klasie Adventure na najwyższym miejscu podium stanęła załoga Mariusza i Mateusza Iłowieckich (300 punktów). Drugie miejsce zajęła ekipa Szkop/Andrzejczak/Gugała (234 punkty), a trzecia lokata sezonu 2012 należy do załogi Arka Szamszona i Jakuba Krysy (231 punktów).

Prolog był odcinkiem szybkim tylko dla niektórych i tylko na początku – trasa szybko pokazała ekstremalne oblicze

PODZIĘKOWANIA

Finał COVAL Pucharu Polski OFF-ROAD PL był ogromnym wyzwaniem nie tylko dla zawodników, ale także dla nas – organizatorów. Wszystko stanęło pod znakiem zmian, a my staraliśmy się, by przekuć je w sukces – i tak się stało. Ale nie jest to tylko nasza zasługa. Ogromne podziękowania należą się władzom Gminy Czernichów oraz włodarzom Zespołu Szkół Rolniczych w Czernichowie za udostępnienie nam terenów oraz stworzenie wspaniałej atmosfery współpracy. Dzięki miłemu przyjęciu, nie zawiedli nas także kibice, którzy z wielką otwartością i zainteresowaniem zapoznawali się z tym sportem. Frekwencja była zaskakująco wysoka. Dziękujemy również firmie Star-Kop, za nieocenioną pomoc i dostarczenie maszyn.

Nie zapominamy także o naszych sponsorach – firmach: COVAL (sponsor tytularny), Dragon Winch, Hella, Sony Vaio i Jeep Pasja oraz patronach medialnych, którymi w tym roku były: TVN Turbo, Eurosport, Rajdy 4x4 oraz portal Expedycja.

Na koniec dziękujemy zawodnikom – za atmosferę, równą i wspaniałą walkę na zasadach fair play oraz wierność tradycji naszego cyklu!.

Grzegorz Surowiec, Dyrektor Pucharu Polski OFF-ROAD PL

Teren kamieniołomu wymagał wspinaczki pod pionową ścianę

KLASYFIKACJA GENERALNA COVAL Pucharu Polski OFF–ROAD PL 2012

KLASA EXTREME

Pozycja	Nr startowy I	Nr startowy II	Nr startowy III	Kierowca	Pilot	Pkt. I Runda	Pkt. II Runda	Pkt. III Runda	Suma Pkt.
1	102	102	102	Łukaszewski	Duhanik	100	100	72	272
2	101	101	103	Kufel	Samosiuk	88	77	72	237
3	111	111	114	Owczarek	Popławski/Klamerek	67	67	88	222
4	105	–	116	Bruski	Dargacz	58	43	50	151
5	127	127	120	Wilk	Urban	16	28	100	144
6	104	104	106	Kucharski	Marczak/Krzysztof	37	58	43	138
7	–	126	119	Poręba	Borowski	0	88	32	120
8	–	130	130	Dworzyński	Dworzyński	0	23	58	81
9	113	–	122	Sikora	Ćwiękała	43	0	37	80
10	122	–	–	Grela	Jaremek	77	0	0	77
11	107	107	–	Kot	Dubiel	50	22	0	72
12	106	106	110	Gołębiowski	Podolak	18	21	19	58
13	–	124	121	Kowalski	Ostrowski/Kowalski		37	18	55
14	115	115	–	Małolepszy	Kożuchowski	28	25	0	53
15	–	125	–	Gołka	Bucki	0	50	0	50
16	118	–	118	Filip	Krzywonos	21	0	20	41
17	–	128	–	Rychłowski	Mazur	0	32	0	32
18	112	–	–	Szewczuk	Szewczuk	32	0	0	32
19	–	–	117	Niemiec	Długosz	0	0	28	28
20	116	–	–	Ryń	Kardasz	25	0	0	25
21	–	–	108	Polowiec	Przybyłowski	0	0	25	25
22	109	–	–	Kaczorowski	Paleczny	23	0	0	23
23	–	–	128	Kwiatkowski	Włodek	0	0	23	23
24	108	–	–	Leski	Rapkieiwcz Dyl	22	0	0	22
25	–	–	112	Skwara	Szot	0	0	22	22
26	–	–	129	Jedliński	Oskwarek	0	0	21	21
27	–	131	–	Toporek	Labuda	0	20	0	20
28	117	–	–	Kręt	Kręt	20	0	0	20
29	–	129	–	Kleniewski	Dubiel	0	19	0	19
30	114	–	–	Bielecki	Więcek	19	0	0	19
31	119	–	–	Kowalski	Dubiel	17	0	0	17
32	120	–	–	Szczygielski	Zdziebłowski	15	0	0	15
33	110	–	–	Lubicki	Mrówka	14	0	0	14

KLASA ADVENTURE

1	206	206	229	Iłowiecki	Iłowiecki	100	100	100	300
2	214	214	214	Szkop	Andrzejczak/Gugała	58	88	88	234
3	201	201	202	Szamszon	Krysa	77	77	77	231
4	215	230	203	Jankowska	Najder/Trwoga /Ambrozik	50	50	50	150
5	208	208	207	Wieczorek	Lichota	37	67	37	141
6	210	–	–	Stokłosa	Trzebny	88	0	0	88
7	220	–	213	Maj	Kaleta	20	0	67	87
8	–	233	233	Meller	Urbaniak	0	28	43	71
9	222	–	–	Stokłosa	Sidorowicz	67	0	0	67
10	–	215	–	Florczak	Soboń	0	58	0	58
11	–	204	–	Balcewicz	Materka	0	43	0	43
12	205	–	–	Majcher	Majcher	43	0	0	43
13	–	222	–	Rostkowski	Rostkowski	0	37	0	37
14	–	232	–	Jakubus	Rosa	0	32	0	32
15	209	–	–	Lupa	Basaj	32	0	0	32
16	211	–	–	Janiak	Dorosiewicz	28	0	0	28
17	217	–	–	Parol	Barczyk	25	0	0	25
18	204	–	–	Brochocki	Magda	23	0	0	23
19	207	–	–	Szczęch	Michalec	22	0	0	22
20	213	–	–	Waliszewski	Rybicki	21	0	0	21
21	212	–	–	Muzyka	Lasota	19	0	0	19
22	216	–	–	Kaczor	Kaleta	18	0	0	18